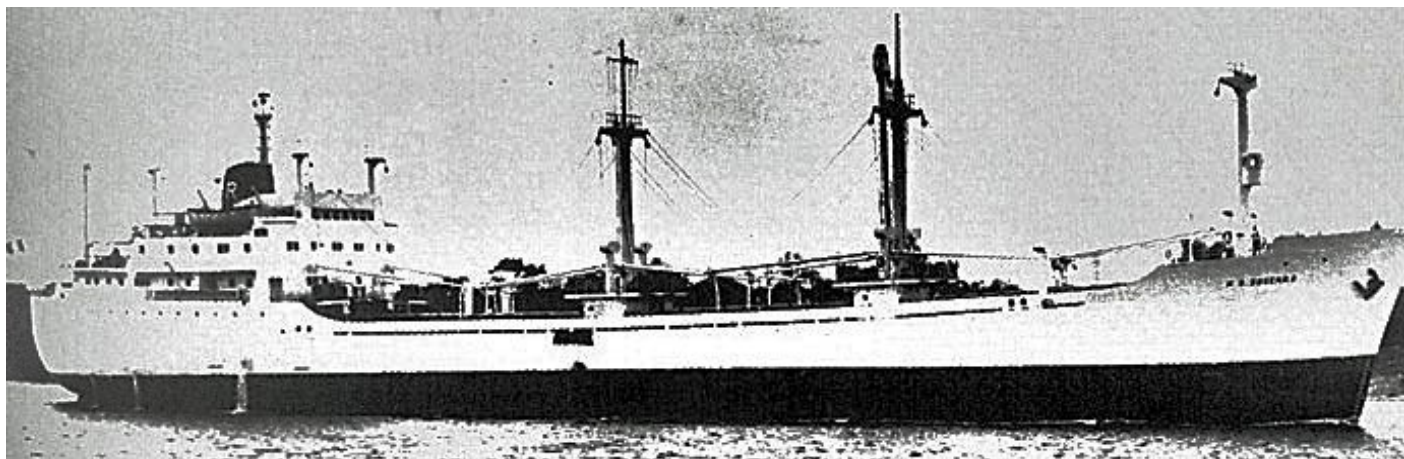


Hoegh Beaver

IMO/off nr	5421546
Call Signal	JXXM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/11
Shipyard	S.A. de la Atl. & Ch. de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike.
Sno	162
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 369.000 ft ³ inkludert 16.280 ft ³ i 3 kjøle/fryserom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 25 t, 2 x 15 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.870 tdw, 6.187 brt, 3.556 nrt.
Size	Loa: 427,0'-Lbp: 395,3'-B: 55,4'-D: 35' 3½"-Dypg.: 25' 9½".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5-RD68. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 5.500 BHK ved 128 o. min. Bygget av Cie. de Constr. Mecanique-Procedes, Nantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 291.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C MV KMC
Vessel:	BRG567196901
Manager	Sophus Schanche, Paradis, Bergen.
Owner	A/S Bisca (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Bergen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 14 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.306 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. (nød) 60 kW.
Year (y)	1969



BRG56719690120001 HÖEGH BEAVER som N. O. RØGENÆS. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1963 Bygget som N. O. RØGENÆS av S.A. de la Atl. & Ch. de la Seine Maritime, Le Trait, Frankrike for Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 Omdøpt i juni til MOOSE JAW for charter til Canadian Pacific Steamship, London, England. 1968 Overført til D/S A/S Theologos, Haugesund. Samme managers. Omdøpt til HÖEGH BEAVER i desember for charter til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. 1969 Solgt i juni for NOK 17.149.000 til A/S Bisca, et datterselskap av Leif Höegh & Co. A/S som ble overtatt i 1967 fra Sophus Schanche, Bergen. Forlenget: 7 lasterom med 7 luker. Ny tonnasje 10.017 tdw, 7.273 brt, 4.603 nrt. Nye mål: Loa: 497,2'-Lbp: 465,9'-B: 55,4'-D: 34' 7 $\frac{3}{4}$ "-Dypg.: 25' 9 $\frac{3}{4}$ ". 1977 Solgt i desember til Transmares Nav. Chilena, Valparaiso, Chile. Omdøpt til COPIHUE. 1981 Solgt i mai til Murraya Ocean Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SHENG LI. 1982 Solgt til Shin Hui Shipping Co. Ltd, Hong Kong. 1984 Chivam Ship Management, Hong Kong ble managers. Ankom 05/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Admiral Ltd.

History

1963 Built as N. O. RØGENÆS at S.A. de la Atl. & Ch. de la Seine Maritime, Le Trait, France for Skips-A/S Cape Fear (Nils Røgenæs), Haugesund. 1964 Renamed MOOSE JAW in June for charter to Canadian Pacific Steamship, London, England. 1968 Transferred to D/S A/S Theologos, Haugesund. Same managers. Renamed HÖEGH BEAVER in December for charter to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. 1969 Sold in June for NOK 17.149.000 to A/S Bisca, a subsidiary of Leif Höegh & Co. A/S that was aquired in 1967 from Sophus Schanche, Bergen. Lengthened: 7 holds with 7 hatches. New tonnage 10.017 tdw, 7.273 grt, 4.603 nrt. New meas.: Loa: 497,2'-Lbp: 465,9'-B: 55,4'-D: 34' 7 $\frac{3}{4}$ "-Draught: 25' 9 $\frac{3}{4}$ ". 1977 Sold in December to Transmares Nav. Chilena, Valparaiso, Chile. Renamed COPIHUE. 1981 Sold in May to Murraya Ocean Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SHENG LI. 1982 Sold to Shin Hui Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 1984 Chivam Ship Management, Hong Kong became managers. Arrived 05/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Admiral Ltd.