

Fædrelandet

IMO/off nr	5615304
Call Signal	JVTF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1884/12
Shipyard	Martens, Olsen & Co., Bergen.
Sno	7
Tonnage	1.556 brt, 983 nrt.
Size	L: 254,4'-B: 37,2'-D: 17,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0''–63,0'', slag/stroke: 39,0''. 188 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,4' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG568191101
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen.
Owner	Dampskibs-A/S Fædrelandet, Bergen.
Speed	9,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1911

History in Norwegian

1884 Bygget som FÆDRELANDET av Martens, Olsen & Co., Bergen for P. G. Halvorsen m.fl., Bergen. Sjø satt 25/07, ferdigstilt i desember. 1888 Solgt til Bergh & Helland m.fl., Bergen. 1911 Solgt 22/03 til Dampskibs-A/S Fædrelandet (Thv. Halvorsen), Bergen. 1913 Grunnstøtte på Goswick Sands, England mens hun var på reise fra Kvæfjord via Bergen til Stockton, England med jernmalm.

History

1884 Built as FÆDRELANDET at Martens, Olsen & Co., Bergen for P. G. Halvorsen et.al., Bergen. Launched 25/07, completed in December. 1888 Sold to Bergh & Helland et.al., Bergen. 1911 Sold 22/03 to Dampskibs-A/S Fædrelandet (Thv. Halvorsen), Bergen. 1913 Wrecked on Goswick Sands, England whilst on a voyage from Kvæfjord via Bergen to Stockton, England with iron ore.