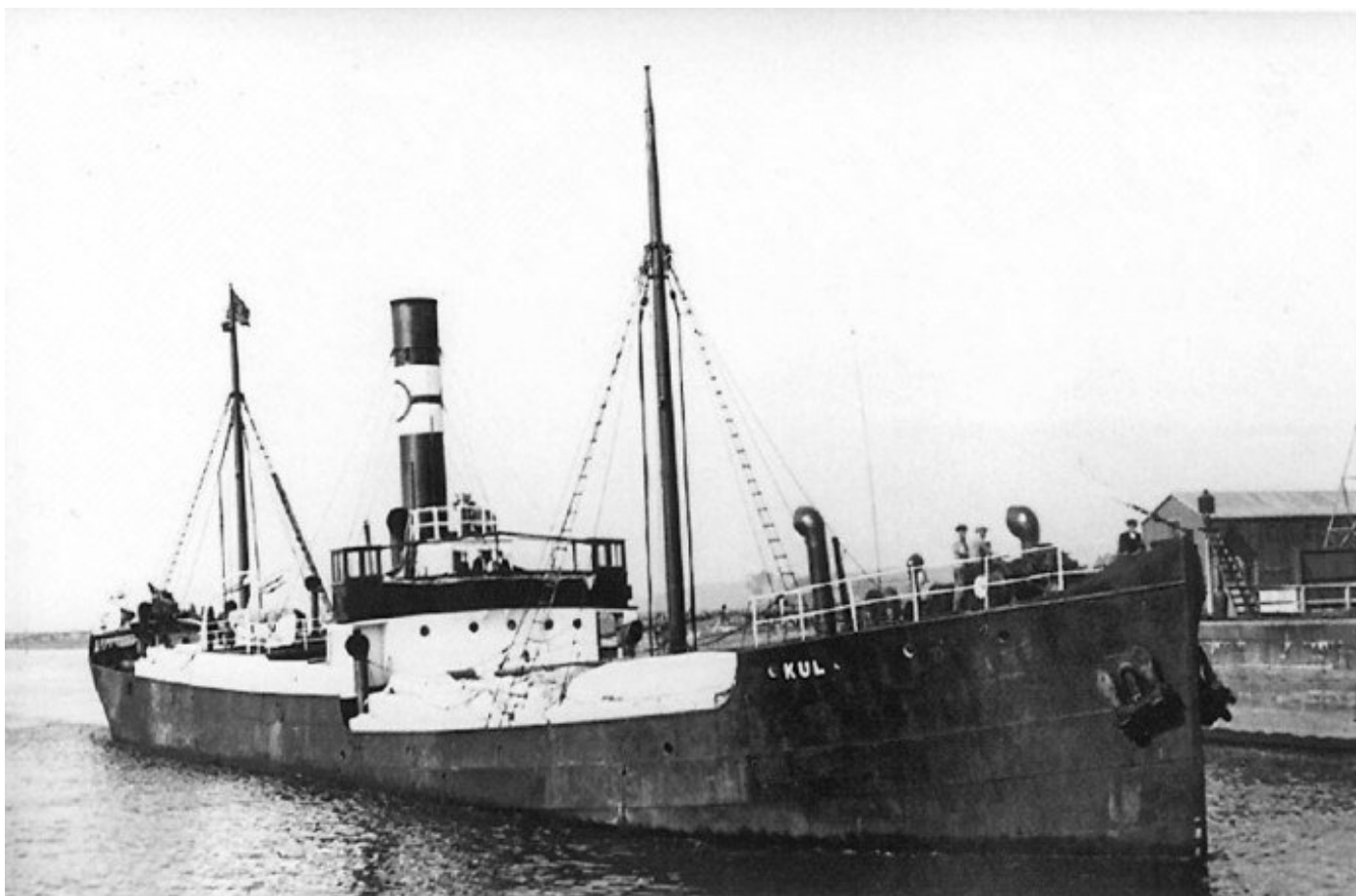


Kul

IMO/off nr	1136083
Call Signal	HDGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/05
Shipyard	Carmichael, McLean & Co., Cartsdye West, Greenock, Scotland/ Russel & Co., Cartsdye West.
Sno	29 / 466
Tonnage	1.650 tdw. 1.095 brt, 639 nrt.
Size	L: 224,7'-B: 34,2'-D: 14,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-27,5"-44,0", slag/stroke: 33,0". 113 NHK. Bygget av Ross & Duncan. Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,4' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Ross & Duncan. Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG568191203
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Kistransport, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1912



BRG56819120320001 KUL. Foto via Clydeships.

History in Norwegian

1900 Bygget som GARONNE av Carmichael, McLean & Co., Carlsdyke West, Greenock, Scotland/ferdigstilt av Russel & Co., Carlsdyke West for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 13/04, ferdigstilt i mai. 1912 Solgt 14/10 til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KUL. 1917 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS Co. Ltd), London, England. 1918 Torpedert og senket uten varsel 12/06 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Humdius) 3,5 nm NØ av Wolf Rock, Cornwall mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. 4 mann omkom.

History

1900 Built as GARONNE at Carmichael, McLean & Co., Carlsdyke West, Greenock, Scotland/completed by Russel & Co., Carlsdyke West for D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 13/04, completed in May. 1912 Sold 14/10 to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KUL. 1917 Temporary taken over by The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS Co. Ltd), London, England. 1918 Torpedoed and sunk without warning 12/06 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Humdius) 3,5 nm NE of Wolf Rock, Cornwall whilst on a on voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. 4 men lost.