Sten

IMO/off nr	1067511
Call Signal	HMJS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1879/05
Shipyard	Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England
Sno	169
Tonnage	1.360 tdw, 1.045 brt, 617 nrt.
Size	L: 215,6'-B: 32,0'-D: 16,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,5''–51,5'', slag/stroke: 33,0''. 98 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG568191501
Crew	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1892 av S. & M. Morton & Co., Leith, Scotland.
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Kistransport, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1879 Bygget som COLERIDGE av Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England for J. Holman, Exeter, England. Sjøsatt 22/04, ferdigstilt i mai. 1884 Solgt til R. Holman, Exeter. 1886 Solgt til J. Holman & Sons, Exeter. 1889 Solgt til J. Wild & Co., Exeter. 1890 Solgt til Otto Thoresen, Tønsberg. Omdøpt til SULITJELMA. 1892 Ny kjele og dampmaskin installert: 1 dampmaskin, triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,0''–24,5''–39,0'', slag: 30,0''. 90 NHK. Bygget av S. & M. Morton & Co., Leith, Scotland. 1900 Solgt til D/S A/S Sulitjelma (Otto Thoresen), Kristiania. 1903 Solgt til D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1911 Solgt til A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Omdøpt til LERFOS. 1915 Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til STEN. 1916 Stanset, sprengt og skutt i senk 17/10 av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Otto von Schrader) i posisjon 57.00N-04.02Ø, i Nordsjøen mens hun var på reise fra Skien via Grimsby, England til London, England med stykkgods. Kaptein Edward Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble kort tid etter tatt opp av svensk SS AMITY av Helsingborg og landsatt i Kristiansand 18/10.

History

1879 Built as COLERIDGE at Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England for J. Holman, Exeter, England. Launched 22/04, completed in May. 1884 Sold to R. Holman, Exeter. 1886 Sold to J. Holman & Sons, Exeter. 1889 Sold to J. Wild & Co., Exeter. 1890 Sold to Otto Thoresen, Tønsberg. Renamed SULITJELMA. 1892 New boiler and steam engine installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 15,0''–24,5''–39,0'', stroke: 30,0''. 90 NHK. Built by S. & M. Morton & Co., Leith, Scotland. 1900 Sold to D/S A/S Sulitjelma (Otto Thoresen), Kristiania. 1903 Sold to D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. 1911 Sold to A/S Manchester (Thor Thoresen jr.), Kristiania. Renamed LERFOS. 1915 Sold to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed STEN. 1916 Captured and scuttled with explosives and gun fire 17/10 by the German submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Otto von Schrader) in position 57.00N-04.02E, in the North Sea whilst on a voyage from Skien via Grimsby, England to London, England with general cargo. Captain Edward Olsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by the Swedish SS AMITY of Helsingborg and landed in Kristiansand 18/10.