

Hav

IMO/off nr	1072663
Call Signal	HFRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1877/06
Shipyard	Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England
Sno	154
Tonnage	1.360 tdw, 1.045 brt, 617 nrt.
Size	L: 244,0'-B: 32,0'-D: 18,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,3"–56,0", slag/stroke: 33,0". 132 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1898 av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG568191502
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Hav, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1877 Bygget som STAINCLIFFE av Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England for T. Appleby & Co., West Hartlepool, England. Sjøsat 12/06, ferdigstilt i august. 1898 Solgt til Robert Jobson, West Hartlepool. Videresolgt 06/09 til D/S A/S Roald (Erling Lund & Gjertsen), Kristiania. Omdøpt til ROALD. 1910 Solgt 03/05 til D/S A/S Rodney (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt til RODNEY. 1915 Solgt 14/04 til D/S A/S Hav (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til HAV. 1916 Solgt til D/S A/S Kistransport ((Thv. Halvorsen), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1921 Grunnstøtte 12/12 på Halsørboen i Sildegapet mens hun var på reise fra Blyth, England via Bergen til Trondheim med kull og koks.

History

1877 Built as STAINCLIFFE by Matthew Pearse and Co., Stockton-on-Tees, England for T. Appleby & Co., West Hartlepool, England. Launched 12/06, completed in August. 1898 Sold to Robert Jobson, West Hartlepool. Re-sold 06/09 to D/A A/S Roald (Erling Lund), Kristinia. Renamed ROALD. 1910 Sold 03/05 to D/S A/S Rodney (Erling Lund), Kristiania. Renamed RODNEY. 1915 Sold 14/04 to D/S A/S Hav (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed HAV. 1916 Sold to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Fisher, Renwick & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1921 Stranded 12/12 at Halsørboen, Sildegapet whilst on a voyage from Blyth, England via Bergen to Trondheim with coal and coke.