

Faedreland

IMO/off nr	1091869
Call Signal	MKYH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1885/08
Shipyard	J. L. Thompson, North Sands, Sunderland, England.
Sno	210
Tonnage	2.680 tdw, 1.851 brt, 1.163 nrt
Size	L: 271,8'-B: 36,1'-D: 20,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–34,5"–55,5", slag/stroke: 36,0". 185 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 145 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG568191505
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Fædreland, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1885 Bygget som SHAKESPEAR av J. L. Thompson, North Sands, Sunderland, England for Glover Bros., London, England. Sjøsat 15/08, ferdigstilt samme måned. 1897 Solgt til Shakespear Shipping Co. Ltd (Glover Bros.), London. 1911 Solgt til J. Gaff & Co., Glasgow, Scotland. Omdøpt til PROTEAN. 1915 Solgt til D/S A/S Fædreland (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til FÆDRELAND. 1916 Solgt til A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Omdøpt til LANGTIND. 1919 Solgt til A/S Furuland (S. Ugelstad & Co.), Brevik. 1921 Omdøpt til BØGELUND. Samme eier. 1922 Omdøpt til BØKLUND. Samme eier. 1926 Solgt til Hans Sergo, Tallinn, Estland. Omdøpt til VENDLUS. 1927 Forliste 22/02 på Hermanö ved Karingen nord for Göteborg, Sverige mens hun var på reise fra Immingham, England til Odense, Danmark med kull.

History

1885 Built as SHAKESPEAR at J. L. Thompson, North Sands, Sunderland, England for Glover Bros., London, England. Launched 15/08, completed the same month. 1897 Sold to Shakespear Shipping Co. Ltd (Glover Bros.), London. 1911 Solgt til J. Gaff & Co., Glasgow, Scotland. Renamed PROTEAN. 1915 Sold to D/S A/S Fædreland (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed FÆDRELAND. 1916 Sold to A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Renamed LANGTIND. 1919 Sold to A/S Furuland (S. Ugelstad & Co.), Brevik. 1921 Renamed BØGELUND. Same owner. 1922 Renamed BØKLUND. Same owner. 1926 Sold to Hans Sergo, Tallinn, Estonia. Renamed VENDLUS. 1927 Wrecked 22/02 on Hermanö at Karingen North of Göteborg, Sweden whilst on a voyage from Immingham, England to Odense, Denmark with coal.