

Borg

IMO/off nr	1094377
Call Signal	MLPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/04
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England
Sno	89
Tonnage	2.111 brt, 1.308 nrt.
Size	L: 279,0'-B: 38,2'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-36,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 216 NHK. Bygget av North Eastern Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dobbelendede dampkjeler (double ended boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 3.215 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG568191506
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Borg, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG56819150620001 BORG som HAMPTON. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1888 Bygget som HAMPTON av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Commercial Steamship Co. Ltd (Young, Ehlers & Co.), London, England. Sjøsat 9/03, ferdigstilt i april. 1901 Solgt til Star Shipping Co. Ltd (Lawson & Co.), London, England. 1904 Solgt til Rederi-A/B Svanhild (Carl Schyter), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SVANHILD. 1907 C. O. Altrichter, Stockholm ble managers. 1910 Solgt til Nya Ängfartygs A/B (Tor Ernst Olsson), Stockholm. Omdøpt til ARGUS. 1911 Solgt til Rederi-A/B Argus (Tor Ernst Olsson), Stockholm. 1912 Solgt til Rederi-A/B Borg (R. Göhle), Norrköping, Sverige. Omdøpt til BORG. 1915 Solgt 24/09 til D/S A/S Borg (Thv. Halvorsen), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Cairns, Noble & Co. Ltd), London. 1918 Torpedert og senket 10/06 av den tyske ubåten UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) i posisjon 49.37N-05.07V, 20 nm SV av St. Lizard, Cornwall mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Jarrow, England med jernmalm. 24 mann omkom.

History

1888 Built as HAMPTON by John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Commercial Steamship Co. Ltd (Young, Ehlers & Co.), London, England. Launched 9/03, completed in April. 1901 Sold to Star Shipping Co. Ltd (Lawson & Co.), London. 1904 Sold to Rederi-A/B Svanhild (Carl Schyter), Stockholm, Sweden. Renamed SVANHILD. 1907 C. O. Altrichter, Stockholm became managers. 1910 Sold to Nya Ängfartygs A/B (Tor Ernst Olsson), Stockholm. Renamed ARGUS. 1911 Sold to Rederi-A/B Argus (Tor Ernst Olsson), Stockholm. 1912 Sold to Rederi-A/B Borg (R. Göhle), Norrköping, Sweden. Renamed BORG. 1915 Sold 24/09 to D/S A/S Borg (Thv. Halvorsen), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Cairns, Noble & Co. Ltd), London. 1918 Torpedoed and sunk 10/06 by the German submarine UB 103 (Kapitänleutnant Paul Hundius) in position 49.37N-05.07W, 20 nm South-West to South of St. Lizard, Cornwall whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Jarrow, England with iron ore. 24 men lost.