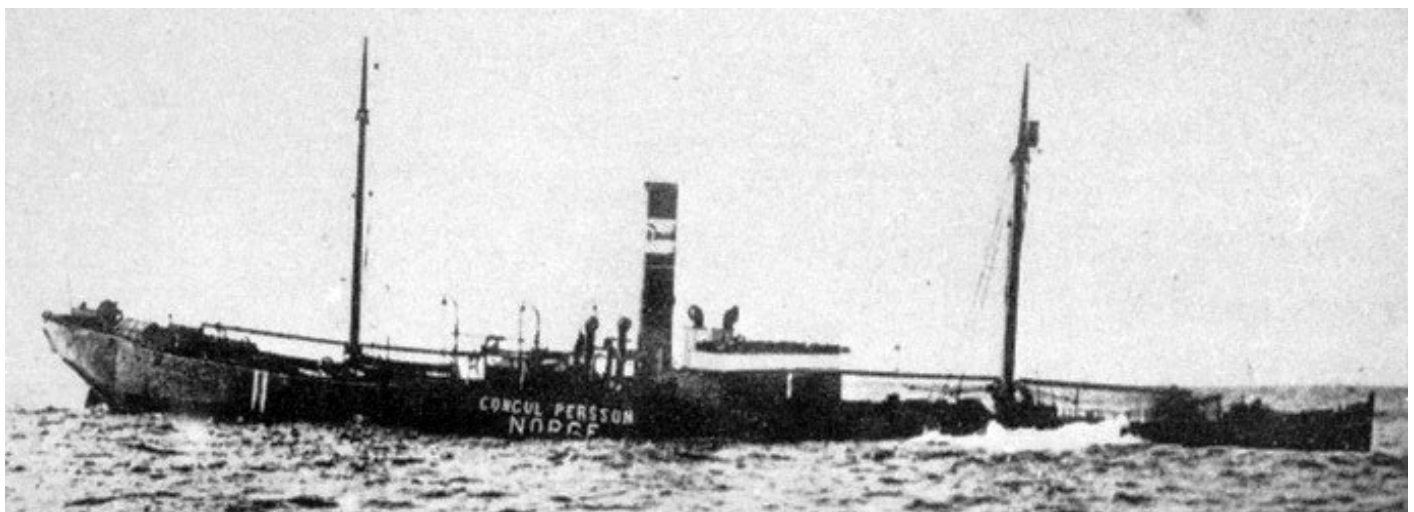


Amie

IMO/off nr	1098065
Call Signal	MLWJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/03
Shipyard	Edward Withy & Co., Middleton Yard, West Hartlepool, England
Sno	170
Tonnage	2.575 tdw, 1.835 brt, 1.111 nrt.
Size	L: 269,8'-B: 36,0'-D: 16,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-35,0"-57,0", slag/stroke: 36,0". 193 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	1 dobbelendet dampkjel (double ended boiler), med 4 fyrganger. Heteflate 2.860 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG568191507
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen.
Owner	Thv. Halvorsen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG56819150720001 AMIE som CONSUL PERSSON synker. Foto fra boka Bergen og Sjøfarten bind IV.

History in Norwegian

1890 Bygget som AMIE av Edward Withy & Co., Middleton Yard, West Hartlepool, England for Burdick & Cool, London, England. Sjø satt 20/02, ferdigstilt i mars. 1913 Solgt til R. T. Arthurs & Co., Glasgow, Scotland. 1914 Solgt 08/01 til Rederi-A/B Transport (John E. Olson), Göteborg, Sverige. 1915 Solgt 26/11 til Thv. Halvorsen, Bergen. 1916 Solgt i februar til Dampskibsselskabet A/S Amie (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til CONSUL PERSSON. 1917 Stanset og skutt i senk 01/04 av den tyske ubåten U 54 (Kapitänleutnant Volkhard von Bothmer) i posisjon 58.21N-02.07Ø, 92 nm vest av Obrestad Fyr, mens hun var på reise fra Kirkenes til Middlesbrough, England med jernmalm. Besetningen reddet.

History

1890 Built as AMIE by Edward Withy & Co., Middleton Yard, West Hartlepool, England for Burdick & Cool, London, England. Launched 20/02, completed in March. 1913 Solgt til R. T. Arthurs & Co., Glasgow, Scotland. 1914 Sold 08/01 to Rederi-A/B Transport (John E. Olson), Göteborg, Sweden. 1915 Sold 26/11 to Thv. Halvorsen, Bergen. 1916 Sold in February to Dampskibsselskabet A/S Amie (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed CONSUL PERSSON. 1917 Stopped, shelled and sunk 01/04 by the German submarine U 54 (Kapitänleutnant Volkhard von Bothmer) in position 58.21N-02.07E, 92 nm West of Obrestad Lighthouse, whilst on a voyage from Kirkenes to Middlesbrough, England with iron ore. All crew were saved.