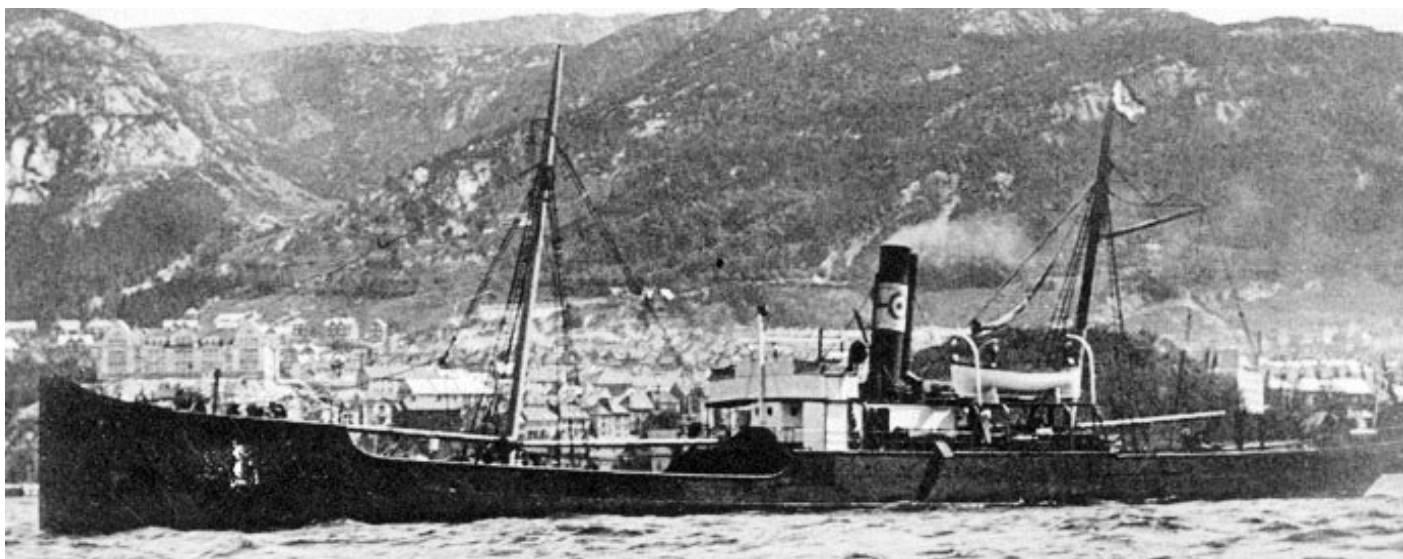


Kis

IMO/off nr	1091361
Call Signal	MKTR / LCPD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/06
Shipyard	Richardson, Duck & Co, Stockton, England
Sno	353
Tonnage	1.800 tdw, 1.221 brt, 734 nrt.
Size	L: 232,0'-B: 33,4'-D: 15,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"-28,5"-46,5", slag/stroke: 33,0". 122 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.812 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG568191602
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Kistransport, Bergen
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG56819160220001 KIS. Foto fra boka Bergen og Sjøfarten bind IV.

History in Norwegian

1888 Bygget som INVERALLAN av Richardson, Duck & Co, Stockton, England for John Mair, Glasgow, Scotland. Sjøsat 28/01. Ferdigstilt i juni som ROSARIO for Rosario SS Co. Ltd (Orders & Handford), Newport Mon, Wales. 1898 Solgt til Orders & Handford Steamship Co. Ltd (Orders & Handford), Newport Mon, Wales. 1899 Solgt til A/S D/S Dannebrog (C. K. Hansen), København, Danmark. Omdøpt til STJERNEBROG. 1906 Solgt i november til H. Kirschner, København. Omdøpt til EDISON. 1907 Solgt i mars av D/S H. Kirschner, København. 1910 Solgt i januar til A/S D/S Neptun (C. K. Hansen), København. Omdøpt til HUNDBORG i mars. 1914 Solgt i desember til A/S D/S Ellen (P. A. Jensen), København. Omdøpt til ELLEN JENSEN. 1915 Solgt i januar til Rederi-A/S Orkla (N. E. Leander), Trondhjem. Omdøpt til HØIDAL. 1916 Solgt i desember til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KIS. 1927 Solgt til Thv. Halvorsen A/S (Thv. Halvorsen), Bergen. 1930 Solgt i januar til D/S A/S Gulnes (Hans Storaas), Bergen. Omdøpt til GULNES. 1936 Bombet og skadet 12/12 av Nasjonalist-spanske fly i Sevilla, Spania. 1937 Slept til Gibraltar 02/01. Kondemnert. Solgt 16/03 som skrap til G. Riccardi, Genova, Italia. Slept til Vado Ligure, Savona, Italia for hugging. 1938 Hugget.

History

1888 Bygget as INVERALLAN by Richardson, Duck & Co, Stockton, England for John Mair, Glasgow, Scotland. Launched 28/01. Completed in June as ROSARIO for Rosario SS Co. Ltd (Orders & Handford), Newport Mon, Wales. 1898 Sold to to Orders & Handford Steamship Co. Ltd (Orders & Handford), Newport Mon, Wales. 1899 Sold to A/S D/S Dannebrog (C. K. Hansen), København, Denmark. Renamed STJERNEBROG. 1906 Sold in November to H. Kirschner, København. Renamed EDISON. 1907 Sold in March by D/S H. Kirschner, København. 1910 Sold in January to A/S D/S Neptun (C. K. Hansen), København. Renamed HUNDBORG in March. 1914 Sold in December to A/S D/S Ellen (P. A. Jensen), København. Renamed ELLEN JENSEN. 1915 Sold in January to Rederi-A/S Orkla (N. E. Leander), Trondhjem, Norway. Renamed HØIDAL. 1916 Sold in December to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KIS. 1927 Sold to Thv. Halvorsen A/S (Thv. Halvorsen), Bergen. 1930 Sold in January to D/S A/S Gulnes (Hans Storaas), Bergen. Renamed GULNES. 1936 Bombed and damaged 12/12 by Nationalist-Spanish planes at Sevilla, Spain. 1937 Towed to Gibraltar 02/01. Condemned. Sold 16/03 as scrap to G. Riccardi. Genova, Italy. Towed to Vado Ligure, Savona, Italy. 1938 Broken up