

Kul

IMO/off nr	1142589
Call Signal	MLPH / LEHQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/03
Shipyard	Mackay Bros, Kelliebank Yard, Alloa, Scotland.
Sno	6
Tonnage	1.950 tdw, 1.307 brt, 805 nrt.
Size	L: 248,3'-B: 35,0'-D: 14,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,4"-48,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget av Hutson & Sons Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 4 fyrganger. Heteflate 2.285 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hutson & Sons Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG568192302
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen
Owner	D/S A/S Kistransport, Bergen
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1923

History in Norwegian

1907 Bygget som ALLAN av Mackay Bros, Kelliebank Yard, Alloa, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Ocean (J. A. Christensen), Aarhus, Danmark. Sjøsat 18/02, ferdigstilt i mars. 1915 Solgt til Tello A/S (Johs. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TELLO. 1916 Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til GRORUD. 1923 Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KUL. 1924 Solgt til A/S Thv. Halvorsen, Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Ankom Norge 01/06. 1950 Kantret og sank 21/11 da lasten forskjøv seg i dårlig vær i nærheten av Almagrundet fyrskip utenfor Sandhamn, Sverige mens hun var på reise fra Rönnskär, Sverige til Eitrem i Hardanger med en last sink-konsentrat og tømmer.

History

1907 Built as ALLAN by Mackay Bros, Kelliebank Yard, Alloa, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Ocean (J. A. Christensen), Aarhus, Denmark. Launched 18/02, completed in March. 1915 Sold to Tello A/S (Johs. Lindvig), Kragerø. Renamed TELLO. 1916 Sold to Skibs A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed GRORUD. 1923 Sold to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KUL. 1924 Sold to A/S Thv. Halvorsen, Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Arrived Norway 01/06. 1950 Capsized and sank 21/11 after cargo shifted in heavy weather, WNW of Almagrundet Lightvessel near Sandhamn, Sweden whilst on a voyage from Rönnskär, Sweden to Eitheim in Hardanger with zinc concentrate and timber.