

Nandi

IMO/off nr	5604944
Call Signal	LJQN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/09
Shipyard	Arsenal Maritime, Lorient, Frankrike.
Sno	214
Cargo Handling	6 lasteluker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	3.115 tdw, 2.051 brt, 1.156 nrt.
Size	L: 267,9'-B: 39,7'-D: 23,0'-Dypg.: 19' 09".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,0"–49,0", slag/stroke: 38,0". 149 NHK. Bygget av Etablissement National d'Indret, Indret, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7' x 13,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.709 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Etablissement National d'Indret, Indret, Frankrike.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BRG568193902
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S Thorvald Halvorsens Rederi, Bergen.
Speed	9,5 knop
Port	Bergen
Year (y)	1939

History in Norwegian

1920 Bygget som DÉPUTÉ JOSSELIN DE ROHAN av Arsenal Maritime, Lorient, Frankrike for den Franske staten, Nantes, Frankrike. 1921 Solgt til Soc. Anon. de Nav. "Les Armateurs Français", Le Havre, Frankrike. 1934 Union Ind. & Maritime Soc. Française d'Armement, Rouen, Frankrike ble managers. 1936 Solgt til Orazio Rosini, Genoa, Italia. Omdøpt til ALGA. 1937 Solgt til A. Benato & C. Pestalozza, Genoa. Omdøpt til ALBA. Videresolgt 08/11 til Scott-Hansens Rederi A/S (Øyvind Scott-Hansen), Oslo. Omdøpt til NANDI. 1939 Solgt 19/12 til A/S Thorvald Halvorsens Rederi, Bergen. 1940 WW II-Hjemmeflåten 1941 Nortraship ble managers 05/08. Ankom Longyearbyen 05/08 og ble av midlertidig utnevnt militærguvernør for Spitsbergen, Lt. Ragnvald Tamber, meddelt at skipet var rekvirert av den norske regjering i London. Skipet var lastet med kull og klart for avgang 10/08 men måtte vente på eskorte. Forlot Longyearbyen 26/08 sammen kullbåtene INGERTO og MUNIN, eskortert av krysseren AURORA og en armert tråler. Hvert skip hadde 3 norske soldater som prisemannskap, og til sammen hadde de 65 frivillige som ekstra passasjerer. Skipene ankom Eidsfjord, Island 01/09. 1951 Solgt 08/01 for NOK 1.000.000 til Skibs-A/S Royal (Alfred I. Thommesen), Arendal. Omdøpt til ROYAL. 1957 Solgt i januar for GBP 78.000 til Panamanian Oriental Steamship Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til LULU. 1959 Solgt til Transporte de Minerales S.A. (Hornbeam Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MALAYA. 1959 Kantret og sank 06/10 ca. 92 nm øst for Shantou, China (23.14N-117.35Ø) mens hun var på reise fra Hong Kong til Kobe, Japan med skrapjern. Lasten forskjøv seg og slo hull i skutesiden.

History

1920 Built as DÉPUTÉ JOSSELINE DE ROHAN at Arsenal Maritime, Lorient, France for The French Government, Nantes, France. 1921 Sold to Soc. Anon. de Nav. "Les Armateurs Français", Le Havre, France. 1934 Union Ind. & Maritime Soc. Française d'Armement, Rouen, France became managers. 1936 Sold to Orazio Rosini, Genoa, Italy. Renamed ALGA. 1937 Sold to A. Benato & C. Pestalozza, Genoa. Renamed ALBA. Re-sold 08/11 to Scott-Hansens Rederi A/S (Øyvind Scott-Hansen), Oslo. Renamed NANDI. 1939 Sold 19/12 to A/S Thorvald Halvorsens Rederi, Bergen. 1940 WW II—Home fleet. 1941 Nortraship became managers 05/08. Arrived Longyearbyen, Spitsbergen 05/08 and immediately informed by the temporary Military governor for Spitsbergen, Lt. Ragnvald Tamber, that the ship was taken over by the Norwegian government in London. NANDI was loaded with coal and ready for departure 10/08, but had to wait for escort. Departed Longyearbyen 26/08, together with INGERTO and MUNIN, escorted by cruiser AURORA and an armed trawler. The ships arrived 01/09 at Eidisfjord, Iceland. 1951 Sold 08/01 for NOK 1.000.000 to Skibs-A/S Royal (Alfred I. Thommesen), Arendal. Renamed ROYAL. 1957 Sold in January for GBP 78.000 to Panamanian Oriental Steamship Corporation (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed LULU. 1959 Sold to Transporte de Minerales S.A. (Hornbeam Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MALAYA. 1959 Capsized and sank 06/10 about 92 nm East of Shantou, China (23.14N-117.35E) whilst on a voyage from Hong Kong to Kobe, Japan with scrap. Cargo shifted in heavy weather.