

Matang

IMO/off nr	5531425
Call Signal	LLNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-Liberty.
Year Built	1945/03
Shipyard	New England Shipbuilding Corporation, East Yard, Portland, Maine, USA.
Sno	3100
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	10.965 tdw, 7.176 brt, 4.380 nrt.
Size	L: 423,8'-B: 57,1'-D: 34,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Akron, Ohio, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi, overheater 220 psi. Bygget av Combustion Engineering Co., Chattanooga, Tennessee, USA.
Class	ABS
Vessel:	BRG568195401
Manager	Thv. Halvorsen, Bergen.
Owner	Halvorsen Shipping Co. A/S, Bergen.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



History in Norwegian

1945 Kjølstрукket 18/01. Bygget som GEORGE N. GRANT av New England Shipbuilding Corporation, East Yard, Portland Maine, USA for US War Shipping Administration, Portland, Maine. Sjøsett 13/03, ferdigstilt 28/03. Gudmor fru. George N. Drage. Overført samme dag under lend-lease avtalen til Den norske Stat (NORTRASHIP, London, England), Oslo. Omdøpt til CARL OFTEDAHL. 1946 Solgt 10/10 for USD 588.503 til Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. 1947 Omdøpt 22/01 til BRANT COUNTY. 1954 Solgt 27/11 for GBP 255.000 til Halvorsen Shipping Co. A/S (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til MATANG. 1956 Solgt i mai for GBP 458.000 til Hedwigschütte Kohlen-& Kokswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til HEDWIGSCHÜTTE. 1959 Solgt 22/12 til Morania Cia. Nabiera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SARONIS. 1967 Ankom 12/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1945 Keel laid 18/01. Built as GEORGE N. GRANT by New England Ship-building Corporation, East Yard, Portland, Maine for US War Shipping Administration, Portland, Maine, USA. Launched 13/03, completed 28/03. God mother Mrs. George N. Drage. Transferred the same day under lend lease agreement to Den norske Stat (NORTRASHIP, London), Oslo. Renamed CARL OFTEDAHL. 1946 Sold 10/10 for USD 588.503 to Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. 1947 Renamed BRANT COUNTY 22/01. 1954 Sold 27/11 for GBP 255.000 to Halvorsen Shipping Co. A/S (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed MATANG. 1956 Sold in May for GBP 458.000 to Hedwigschütte Kohlen-& Kokswerke A.G., Hamburg, West Germany. Renamed HEDWIGSCHÜTTE. 1959 Sold 22/12 to Morania Cia. Nabiera SA, Piraeus, Greece. Renamed SARONIS. 1967 Arrived 12/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.