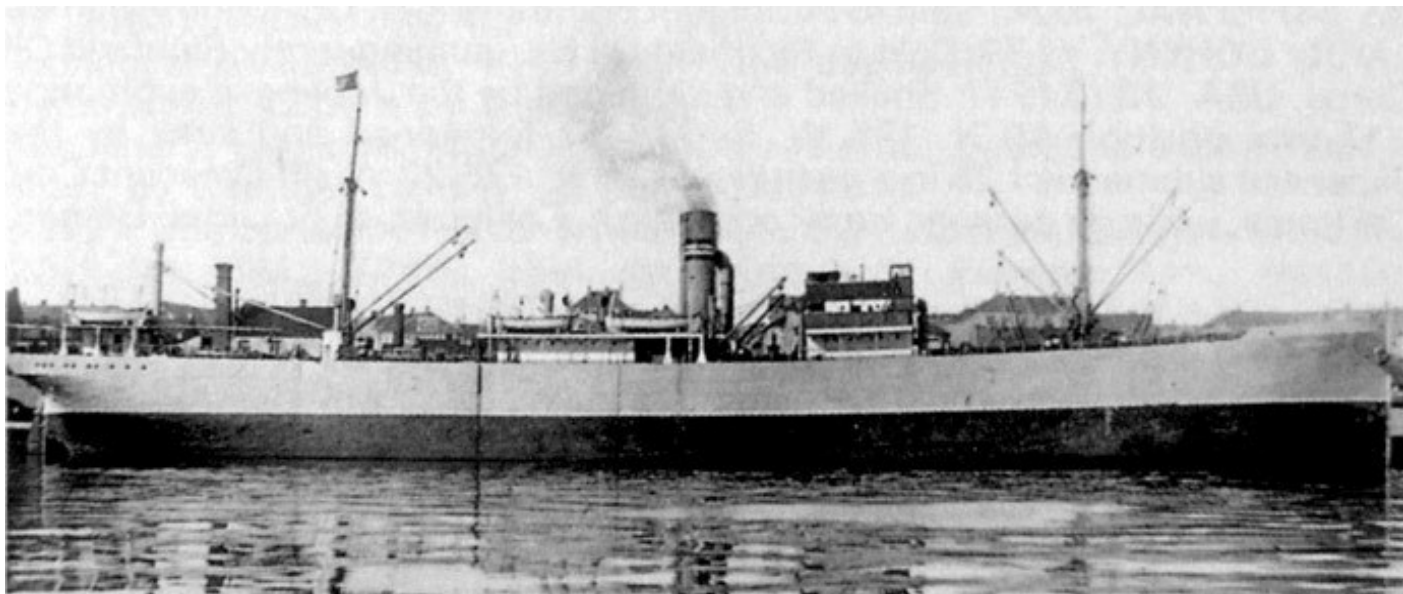


Ryvarden

IMO/off nr	5605050
Call Signal	MTQD/LCUF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/01
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	214
Cargo Handling	5 luker. 9 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.082 brt, 1.918 nrt.
Size	Lbp: 331,7'-B: 46,7'-D: 25,6'-Dypg.: 23' 3½"
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"-41,0"-68,0", slag/stroke: 45,0". 420 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), kull- og oljefyrte, hver med dim.: 13,8' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.360 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG568195501
Manager	Halvorsen Shipping Co., Bergen.
Owner	A/S Thv. Halvorsen, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1955



BRG56819550120001 RYVARDEN som NOREFJORD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1919 Bygget som WAR GLADE av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 11/09. 1920 Ferdigstilt i januar som NOREFOS for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen), Kristiania. 1921 Solgt i august til Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. 1923 Omdøpt til NOREFJORD. 1949 Solgt til A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. 1950 Omdøpt til RYVARDEN. 1953 Solgt i september for NOK 900.000 til Rolf Wigands Rederi, Bergen. 1955 Solgt i juni for NOK 2.000.000 til A/S Thv. Halvorsen (Halvorsen Shipping Co.), Bergen. 1958 Solgt til Pan Norse SS Comp. Nav. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til NORSE LADY. Grunnstøtte 14/08 ved Parigi, Celebes, Indonesia. Kapret 16/08 av Indonesiske opprørere. Brakt flott og ført til Belang, Sulawesi Utara, Indonesia og satt på land. Skutt i brann 22/08 av indonesiske marinefartøy. 1965 Brakt flott i mars. Slept til Hong Kong. 1966 Hugget i første kvartal i Kaohsiung, Taiwan.

History

1919 Built as WAR GLADE by Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for The Shipping Controller, London, England. Launched 11/09. 1920 Completed in January as NOREFOS for Skibs-A/S Thor Thoresens Linje (Otto & Thor Thoresen), Kristiania. 1921 Sold in August to Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. 1923 Renamed NOREFJORD. 1949 Sold to A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. 1950 Renamed RYVARDEN. 1953 Sold in September for NOK 900.000 to Rolf Wigands Rederi, Bergen. 1955 Sold in June for NOK 2.000.000 to A/S Thv. Halvorsen (Halvorsen Shipping Co.), Bergen. 1958 Sold to Pan Norse SS Comp. Nav. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed NORSE LADY. Stranded 14/08 at Parigi, Celebes, Indonesia. Captured 16/08 by Indonesian rebels. Refloated and taken to Belang, Sulawesi Utara, Indonesia and beached. Shelled and set on fire 22/08 by Indonesian warships. 1965 Refloated in March. Towed to Hong Kong. 1966 Broken up in 1. quarter at Kaohsiung, Taiwan.