

Rauma

Ship Name	Rauma
IMO/off nr	5600752
Call Signal	JTVP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods. Steamship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/09
Shipyard	R Dixon
Sno	411
Construction	tweendecker damp stål
grt	3047
tow	5100
Tonnage	5.100 tdw, 3.047 brt, 1.951 nrt.
Size	L: 319,6'-B: 42,8'-D: 25,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–38,0"–64,0", slag/stroke: 42,0". 266 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 10,' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG569189501
Old id:	BRG569189501
Cause	krig
Manager	Andr. Olsen, Bergen.
Owner	Andr. Olsen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600752
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-05
Year (y)	95-09
yard no	411

History in Norwegian

1895 Bygget som RAUMA av Sir Raylton Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Andr. Olsen m. fl., Bergen. Sjøsat 23/7,ferdigstilt i september. 1915 Solgt til A/S D/S Rauma (Andr. Olsen), Bergen. 1916 Stanset og skutt i senk 30/5 av den tyske ubåten U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann), i posisjon 37.08N-04.57Ø, utenfor Algerie, mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Palermo, Sicilia, Italia med kull. Besetningen berget av fransk torpedobåt. Assurert for NOK 2.200.000.

History

1895 Built as RAUMA by Sir Raylton Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Andr. Olsen et. al., Bergen. Launched 23/7, completed in September. 1915 Sold to A/S D/S Rauma (Andr. Olsen), Bergen. 1916 Captured, shelled and sunk 30/5 by the German submarine U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann), in position 37.08N-04.57E, off Algeria, whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Palermo, Sicily, Italy with coal. Crew were rescued by a French torpedo boat. Insured for NOK 2.200.000,