Bergenhus

Ship Name	Bergenhus
IMO/off nr	5601249
Call Signal	JVRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/01
Shipyard	Irvine SB
Sno	105
Construction	tweendecker damp stål
grt	3606
tow	6075
Tonnage	6.075 tdw, 3.606 brt, 2.344 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 48,0'-D: 25,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–40,0"–66,0", slag/stroke: 45,0". 288 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG569189901
Old id:	BRG569189901
Cause	krig
Manager	Andr. Olsen, Bergen.
Owner	Andr. Olsen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5601249
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-01
Year (y)	99-01
yard no	105

History in Norwegian

1898 Bygget som BERGENHUS av Irvine's Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd, West Hartlepool, England for Andr. Olsen m. fl., Bergen. Sjøsatt 14/12. 1899 Ferdigstilt i januar. 1915 Solgt 29/06 til A/S D/S Bergenhus (Andreas Olsen), Bergen. 1917 Stanset og sprengt 10/01 av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) i posisjon 49.30N-09.38V, 165 nm SSW av Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Porto-Vecchio, Korsika, Frankrike med kull. En løytnant kom ombord med 4 mann og tok kommandoen, men ubåten er ute etter et større skip. Hele besetningen ble jaget ombord i amerikansk DS BORINQUEN og berget. Skipet var assurert for NOK 3.000.000.

History

1898 Built as BERGENHUS by Irvine's Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd, West Hartlepool, England for Andr. Olsen m. fl., Bergen. Launched 14/12. 1899 Completed in January. 1915 Sold 29/6 to A/S D/S Bergenhus (Andreas Olsen), Bergen. 1917 Captured 10/01 and scuttled by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) in position 49.30N-09.38W, 165 nm SSW of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Porto Vecchio, Corsica, France with coal. One lieutenant and 4 men took command whilst the submarine searched for a bigger prey. The crew were sent onboard the American SS BORINQUEN and saved. The ship was insured for NOK 3.000.000.