

Lyderhorn

Ship Name	Lyderhorn
IMO/off nr	5600524
Call Signal	JPKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1893/03
Shipyards	Ropner & Son
Sno	281
Construction	tweendecker damp stål
grt	3124
tow	5000
Tonnage	3.075 brt, 1.990 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 41,6'-D: 20,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 246 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,6' x 9,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.760 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG569190301
Old id:	BRG569190301
Cause	forlis
Manager	Andreas Olsen, Bergen.
Owner	Andreas Olsen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600524
Shitype (use)	lasteskip
Exit	04-09
Year (y)	93-03
yard no	281

History in Norwegian

1893 Bygget som LYDERHORN av Ropner & Sons Ltd, Stockton-on-Tees, England for Severin Troye m. fl., Bergen. Sjøsat 18/02, ferdigstilt i mars. 1903 Solgt til Rederiet Lyderhorn (Andreas Olsen), Bergen. 1904 Grunnstøtte og ble vrak 29/09 på Markets Hallar, Ålands Haff, Finland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Luleå, Sverige i ballast.

History

1893 Built as LYDERHORN by Ropner & Sons Ltd., Stockton-on-Tees, England for Severin Troye et. al., Bergen. Launched 18/02, completed in March. 1903 Sold to Rederiet Lyderhorn (Andreas Olsen), Bergen. 1904 Wrecked 29/09 on Markets Hallar, Aalands Haff, Finland whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Luleå, Sweden in ballast.