

Ulriken

Ship Name	Ulriken
IMO/off nr	5600339
Call Signal	JVDC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/03
Shipyard	R Thompson
Sno	167
Construction	brønndekker damp stål
grt	2379
tow	3586
Tonnage	3.586 tdw, 2.379 brt, 1.454 nrt.
Size	L: 288,9'-B: 38,8'- D: 19,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,7"–35,0"–58,0", slag/stroke: 39,0". 207 NHK. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.110 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av J. Dickinson, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG569190302
Old id:	BRG569190302
Cause	krig
Manager	Andr. Olsen, Bergen.
Owner	Andr. Olsen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600339
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-11
Year (y)	91-03
yard no	167



BRG56919030220001 ULRIKEN. Foto via Aust Agder museum.

History in Norwegian

1891 Bygget som ULRIKEN av Robert Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for Severin Troye m. fl., Bergen. Sjøsat 25/02, ferdigstilt i mars. 1903 Solgt til Andr. Olsen m. fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S D/S Ulriken (Andr. Olsen), Bergen. Minesprengt 17/11 3,5 nm fra Galloper fyrskip, England mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rotterdam, Nederland med hvete. Minen var lagt samme dag av den tyske ubåten UC 3 (Oberleutnant Erwin Wassner). 4 mann omkom.

History

1891 Built as ULRIKEN by Robert Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for Severin Troye et. al., Bergen. Launched 25/02, completed in March. 1903 Sold to Andr. Olsen et.al., Bergen. 1915 Sold to A/S D/S Ulriken (Andr. OLsen), Bergen. Mined and sunk 17/11 3,5 nm off Galloper Lightvessel, England whilst on a voyage from New York, NY, USA to Rotterdam, the Netherlands with wheat. The mine was laid the same day by the German submarine UC 3 (Oberleutnant Erwin Wassner). 4 men lost.