Lovstakken

Ship Name	Løvstakken
IMO/off nr	5600616
Call Signal	JTQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1894/05
Shipyard	Ropner & Co
Sno	295
Construction	tweendecker damp stål
grt	3105
tow	4850
Tonnage	3.105 brt, 2.002 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 42,5'-D: 25,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 23,0"–38,0"–62,5", slag/stroke: 42,0". 256 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3,898 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG569190401
Old id:	BRG569190401
Cause	krig
Manager	Andr. Olsen, Bergen.
Owner	Andr. Olsen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600616
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-07
Year (y)	94-05
yard no	295

History in Norwegian

1894 Bygget som LØVSTAKKEN av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Severin Troye m. fl., Bergen. 1904 Solgt 29/11 til Andr. Olsen m. fl., Bergen. 1915 Solgt 25/06 til A/S D/S Løvstakken (Andreas Olsen), Bergen. 1917 Torpedert uten varsel 06/07 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant Reinhold Saltzwedel), i posisjon 48.00N-05.43V, 40 nm SV av Ile d'Quessant, Frankrike mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Azorene, Portugal med kull. Stanset da torpedoen traff uten å eksplodere. Detter ble skipet forlatt og sprengt. Skipet var assurert for NOK 2.150.000. Etter et døgn i båtene ble hele besetningen berget av et britisk patruljefartøy.

History

1894 Built as LØVSTAKKEN by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Severin Troye et. al., Bergen. 1904 Sold 29/11 til Andr. Olsen et. al., Bergen. 1915 Sold 25/6 to A/S D/S Løvstakken (Andreas Olsen), Bergen. 1917 Torpedoed without warning 06/07 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant Reinhold Saltzwedel), in position 48.00N-05.43 W, 40 nm South-West of Ile d'Quessant, France whilst on a voyage from Newport Mon, Wales til Azores, Portugal with coal. The torpedo hit without exploding. Captured, abandoned and sunk. The ship was insured for NOK 2.150.000. After a day and a night in the lifeboats, the whole crew was saved by a British patrol vessel.