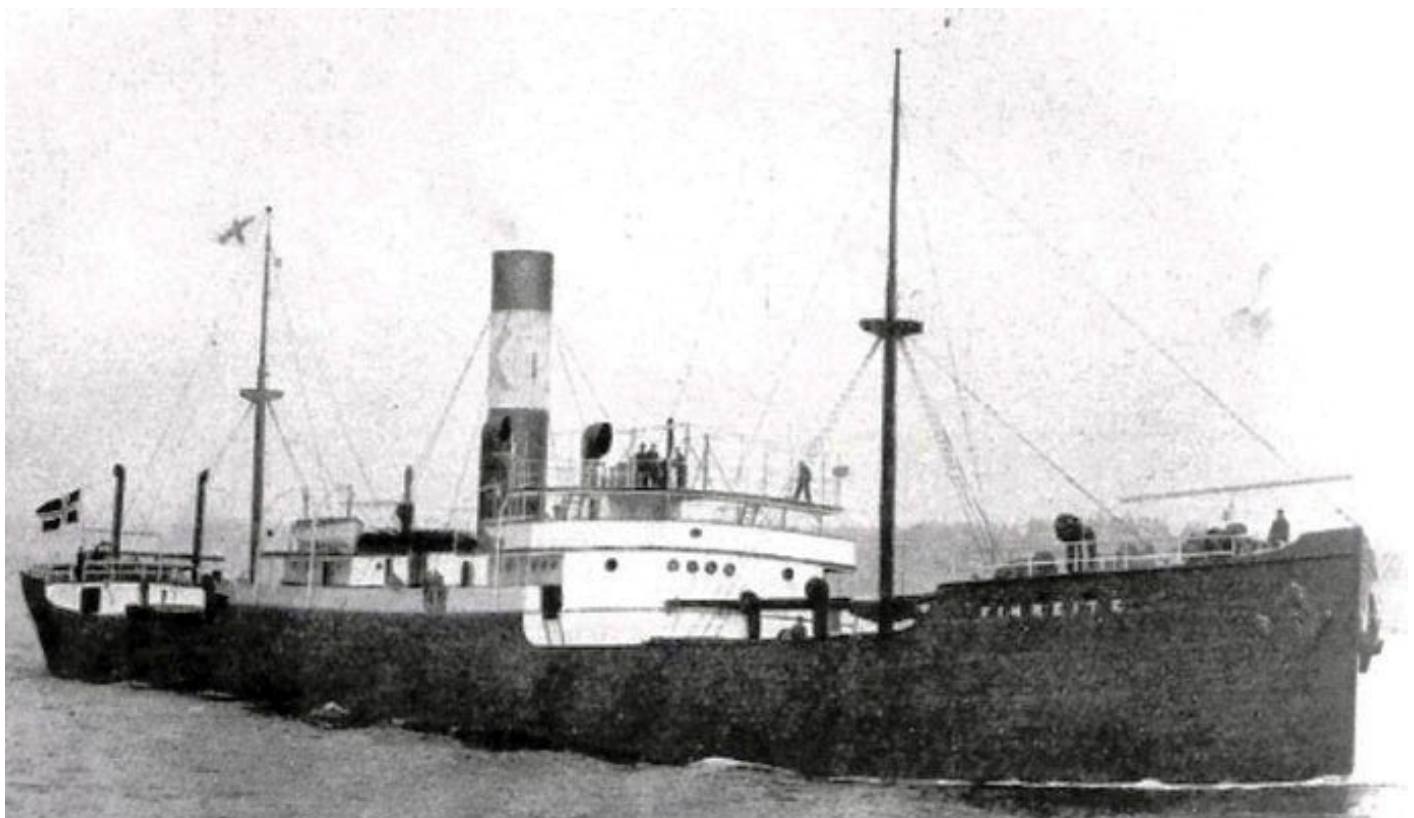


Fimreite

IMO/off nr	5602634
Call Signal	MCSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1906/07
Shipyard	Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	208
Tonnage	3.819 brt, 2.437 nrt.
Size	L: 351,0'-B: 49,0'-D: 25,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—42,0"—68,0", slag/stroke: 45,0". 338 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.300 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG569190601
Manager	Andr. Olsen, Bergen.
Owner	Andr. Olsen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG56919060120001 FIMREITE. Bilde via wrecksite.eu..

History in Norwegian

1906 Bygget som FIMREITE av Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Andr. Olsen m. fl., Bergen. Sjøsat 07/06, ferdigstilt 30/06. 1915 Stanset og skutt i senk 23/07 av den tyske ubåten U 36 (Kapitänleutnant Ernst Graff) i posisjon 60.17N-08.43V, mens hun var på reise fra Wabana, Newfoundland, Canada til Immingham, England med 6200 tonn jernmalm. Ubåten gav mannskapet tid til å gå ombord i livbåtene. Heldigvis oppdaget ikke tyskerne at det var 5 mann for mye, som var tatt ombord fra et britisk krigsskip dagen før. Alle ble tatt ombord i norsk bark SPRINGBANK som var på reise til Chile. Ble deretter overført til en engelsk tråler.

History

1906 Built as FIMREITE by Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough for Andr. Olsen et. al., Bergen. Launched 07/06, completed 30/06. 1915 Captured and sunk 23/7 by the German submarine U 36 (Kapitänleutnant Ernst Graff) in position 60.17N-08.43W, whilst on a voyage from Wabana, Newfoundland, Canada to Immingham, England with 6200 tons of iron ore. The Germans gave the crew time to abandon the ship in the lifeboats. Fortunately the Germans did not notice that there was 5 men too many that were taken onboard from a British Naval ship the day before. All taken onboard Norwegian barque SPRINGBANK, bound for Chile. Later transferred to a British trawler.