

Balder

IMO/off nr	5601596
Call Signal	JPLG/LCMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	91
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.602 tdw, 1.125 brt, 703 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,4'-D: 16' 0"-Dypg.: 14' 10½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.030 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191401
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019140120001 BALDER. Bilde fra Bjørn Milde's postkort samling via warsailor.

History in Norwegian

1901 Bygget som BALDER ved Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjø satt 02/02, ferdigstilt i mars. 1905 Solgt til Dampskib Balders Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Solgt 02/08 til Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskib Nanna (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble manager. 1935 Solgt til Albert Schjelderup Rederi A/S (Albert Schjelderup), Bergen. 1940 WW II– Nortraship ble managers i april. Bombet og satt i brann 14/07 av tyske fly utenfor Dover, England mens hun var på reise i konvoi CW 5. 4 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av en livbåt fra den norske torpedobåten MTB 5 og landsatt i Dover. Etter brannen var slukket ble BALDER tauet av taubåten LADY BASSEY til Dover hvor hun ble reparert. 1944 Falt 11/01 ut av konvoi PW 459. Ankom Falmouth, England under slep 15/01. Tatt i bruk som trenings fartøy. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Solgt til Athanasios Coumandareas & Cristos Peppas, Panama. Omdøpt til CAPE MATAPAN. 1947 Solgt til Chinese Maritime Trust Ltd (C. Y. Tung), Shanghai, China. Omdøpt til PEI CHING. 1951 Solgt til Pacific Union Marine Corporation (C. Y. Tung), Panama. Omdøpt til NORTHERN PHOENIX. 1956 Ankom 28/03 til Hong Kong for hogging ved Mollers Ltd.

History

1901 Built as BALDER at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 02/02, completed in March. 1905 Sold to Dampskib Balders Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Sold 02/08 to Schjelderup & Schjøtt et. al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskib Nanna (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became manager. 1935 Sold to Albert Schjelderup Rederi A/S (Albert Schjelderup), Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. Attacked and put on fire 14/07 by German aircrafts off Dover, England whilst on voyage in convoy CW 5. 4 men were killed. The survivors were taken up by a lifeboat from the Norwegian torpedo boat MTB 5 and landed in Dover. After the fire had been extinguished BALDER was taken in tow by LADY BASSEY to Dover where she was repaired. 1944 Fell 11/01 out of convoy PW 459. Arrived Falmouth, England in tow 15/11. Taken in use as training vessel. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sold to Athanasios Coumandareas & Cristos Peppas, Panama. Renamed CAPE MATAPAN. 1947 Sold to Chinese Maritime Trust Ltd (C. Y. Tung), Shanghai, China. Renamed PEI CHING. 1951 Sold to Pacific Union Marine Corporation (C. Y. Tung), Panama. Renamed NORTHERN PHOENIX. 1956 Arrived 28/03 at Hong Kong for demolition by Mollers Ltd.