

Breidablik

IMO/off nr	3008408
Call Signal	MFVT / LCRY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/02
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	96
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.760 tdw, 1.116 brt, 650 nrt.
Size	Lbp: 229,0'-B: 35,1'-D: 16' 10"-Dypg.: 15' 2½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191402
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019140220001 BREIDABLIK. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1910 Bygget som BREIDABLIK ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Solgt 02/08 til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskib Breidablik (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble manager 08/05. 1939 Solgt til Dampskibs A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. 1940 Solgt i januar til Ångfartygs-A/B Östersjön (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sverige. Omdøpt til VANADIS. 1942 Solgt til Rederi A/B Gertrud (C. Grundelius), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MARGOL. 1953 Solgt til Rederi A/B Bitra (Carl-Gunnar Nilsson), Södertälje, Sverige. Omdøpt til BITRALAND. 1954 Solgt til Hugo Pace & Sons Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til PACE. 1955 Omdøpt til OLGA PACE. 1956 Solgt til Compania de Vapores Naftilos S.A., Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til NICOYA. 1959 Solgt av the Admiralty Marshal for hogging. Ankom 25/03 til Dublin, Irland for hogging ved Hammond Lane Foundry Ltd.

History

1910 Built as BREIDABLIK at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Sold 02/08 to Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskib Breidablik (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became manager 08/05. 1939 Sold to Dampskibs A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. 1940 Sold to Ångfartygs-A/B Östersjön (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sweden. Renamed VANADIS. 1942 Sold to Rederi A/B Gertrud (C. Grundelius), Stockholm, Sweden. Renamed MARGOL. 1953 Sold to Rederi A/B Bitra (Carl-Gunnar Nilsson), Södertälje, Sweden. Renamed BITRALAND. 1954 Sold to Hugo Pace & Sons Ltd, Valletta, Malta. Renamed PACE. 1955 Renamed OLGA PACE. 1956 Sold to Compania de Vapores Naftilos S.A., Puerto Limon, Costa Rica. Renamed NICOYA. 1959 Sold by the Admiralty Marshal for demolition. Arrived 25/03 at Dublin, Ireland for demolition by Hammond Lane Foundry Ltd.