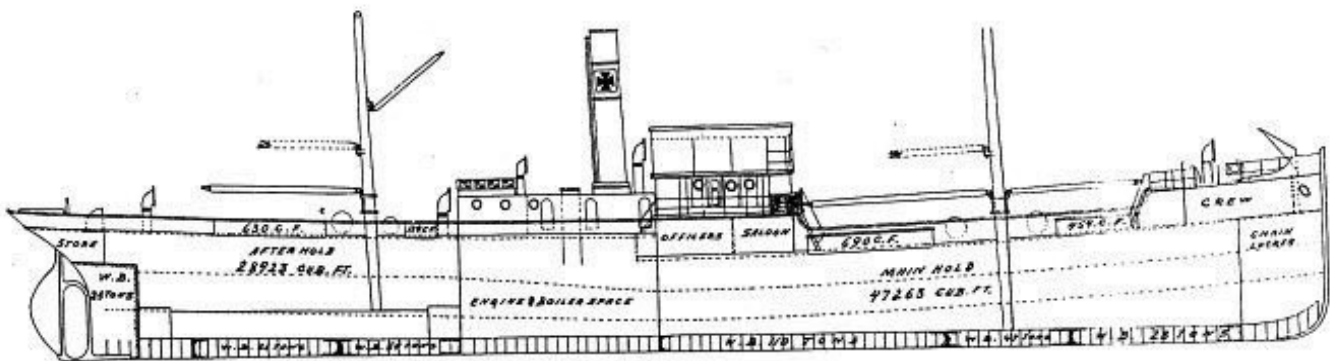


Draupner

IMO/off nr	5601635
Call Signal	JPQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	93
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.602 tdw, 1.126 brt, 698 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,4'-D: 16' 0"-Dypg.: 14' 10½".
Propulsion	Med hjelperigg som 2-mastet skonnert samt 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.030 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191403
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019140320001 DRAUPNER. Tegning fra boka Her bygges Skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1901 Bygget som DRAUPNER ved Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Levert 05/06. 1905 Solgt til Dampskib Draupner Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt til A/S Dampskib Draupner (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1916 Stanset, sprengt og senket 30/11 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel), i posisjon 48.58N-05.21V, 30 nm nord for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Cardiff, Wales i ballast. Kaptein Nils Green Moe og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter 2,5 timer ble de tatt opp av den norske DS ATTIKA av Farsund og landsatt 01/12 ved Barry Docks, Wales. Tysk priserrett kom til at senkningen var urettmessig, og utbetalte erstatning.

History

1901 Built as DRAUPNER at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. 1905 Sold to Dampskib Draupners Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold to A/S Dampskib Draupner (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1916 Captured and scuttled with explosives 30/11 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel), in position 48.58N-05.21W, 30 nm North of Ushant, France whilst on a voyage St. Nazaire, France to Cardiff, Wales in ballast. The master, Nils Green Moe and his crew left the vessel in the lifeboats. They were taken up after 2,5 hours by the Norwegian SS ATTIKA of Farsund and landed 01/12 at Barry Docks, Wales. German prize court found the sinking unlawful and paid indemnity.