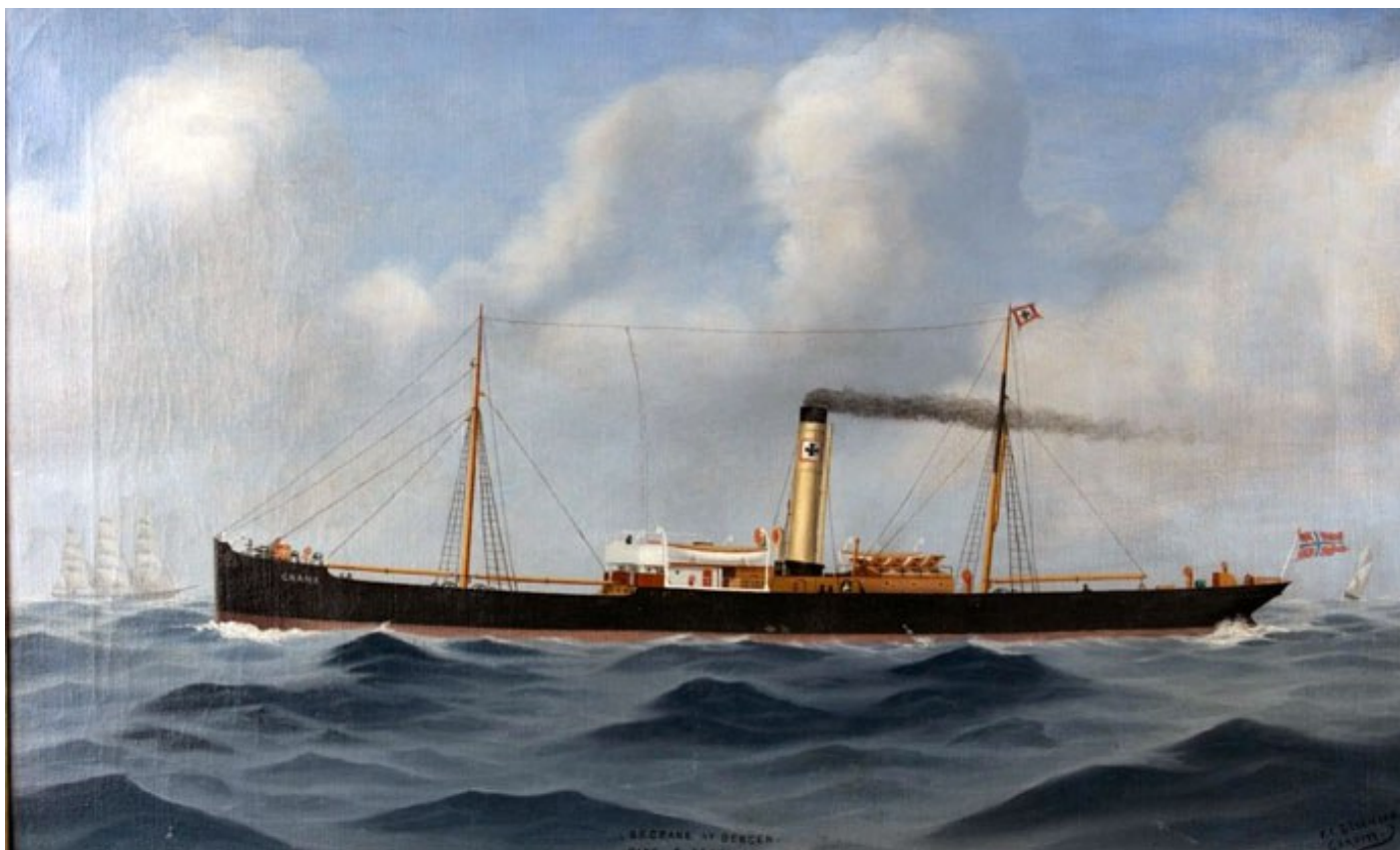


Grane

IMO/off nr	5601289
Call Signal	JVTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/03
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	104
Tonnage	1.570 tdw, 1.122 brt, 682 nrt.
Size	L: 231,1'-B: 33,2'-D: 13,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 112 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191404
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019140420001 GRANE. Bilde via Steinar Norheim..

History in Norwegian

1899 Bygget som GRANE ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 14/01, ferdigstilt i mars. 1905 Solgt til Dampskib Granes Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt 20/06 til A/S Dampskib Grane (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble manager 08/05. 1918 Torpedert og senket 09/03 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutnant Max Viebeg), 4 nm vest-syd-vest for Portland Bill, England mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. To mann omkom. Kaptein Herman Johan Amundsen og resten av mannskapet måtte hoppe på havet da skipet sank i løpet av et minutt. De kom seg opp på to flåter og ble etter ei stund tatt opp av en britisk torpedobåt og landsatt 10/03 i Weymouth, England.

History

1899 Built as GRANE at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 14/01, completed in March. 1905 Sold to Dampskib Granes Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold 20/06 to A/S Dampskib Grane (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became manager 08/05. 1918 Torpedoed and sunk 09/03 by the German submarine UB 80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) 4 nm West-South-West of Portland Bill, England whilst on a voyage Swansea, Wales to Rouen, France with coal. 2 men lost. The master, Herman Johan Amundsen and the rest of his crew had to jump in the sea as the vessel sank in one minute. They were after a while taken up by a British torpedo boat and landed 10/03 at Weymouth, England.