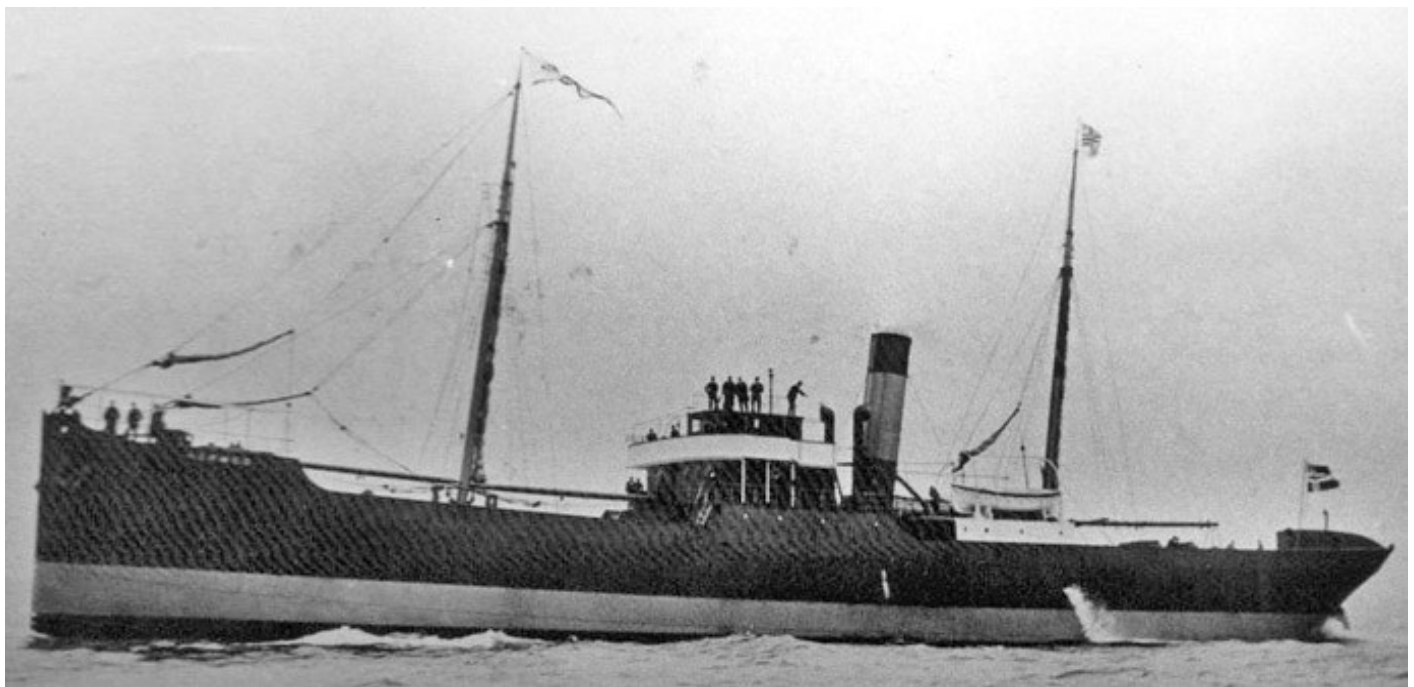


Hermod

IMO/off nr	5601472
Call Signal	JPMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/11
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	110
Tonnage	1.604 tdw, 1.144 brt, 718 nrt.
Size	L: 231,2'-B: 34,3'-D: 13,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 112 NHK, 590 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191405
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019140520001 HERMOD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1900 Bygget som HERMOD ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. 1905 Solgt til Dampskib Hermods Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt 14/11 til A/S Dampskib Hermod (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Grunnstøtte og ble vrak 03/04 utenfor Cap Barfleur, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull.

History

1900 Built as HERMOD at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. 1905 Sold to Dampskib Hermods Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold 14/11 to A/S Dampskib Hermod (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1916 Wrecked 03/04 off Cap Barfleur, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal.