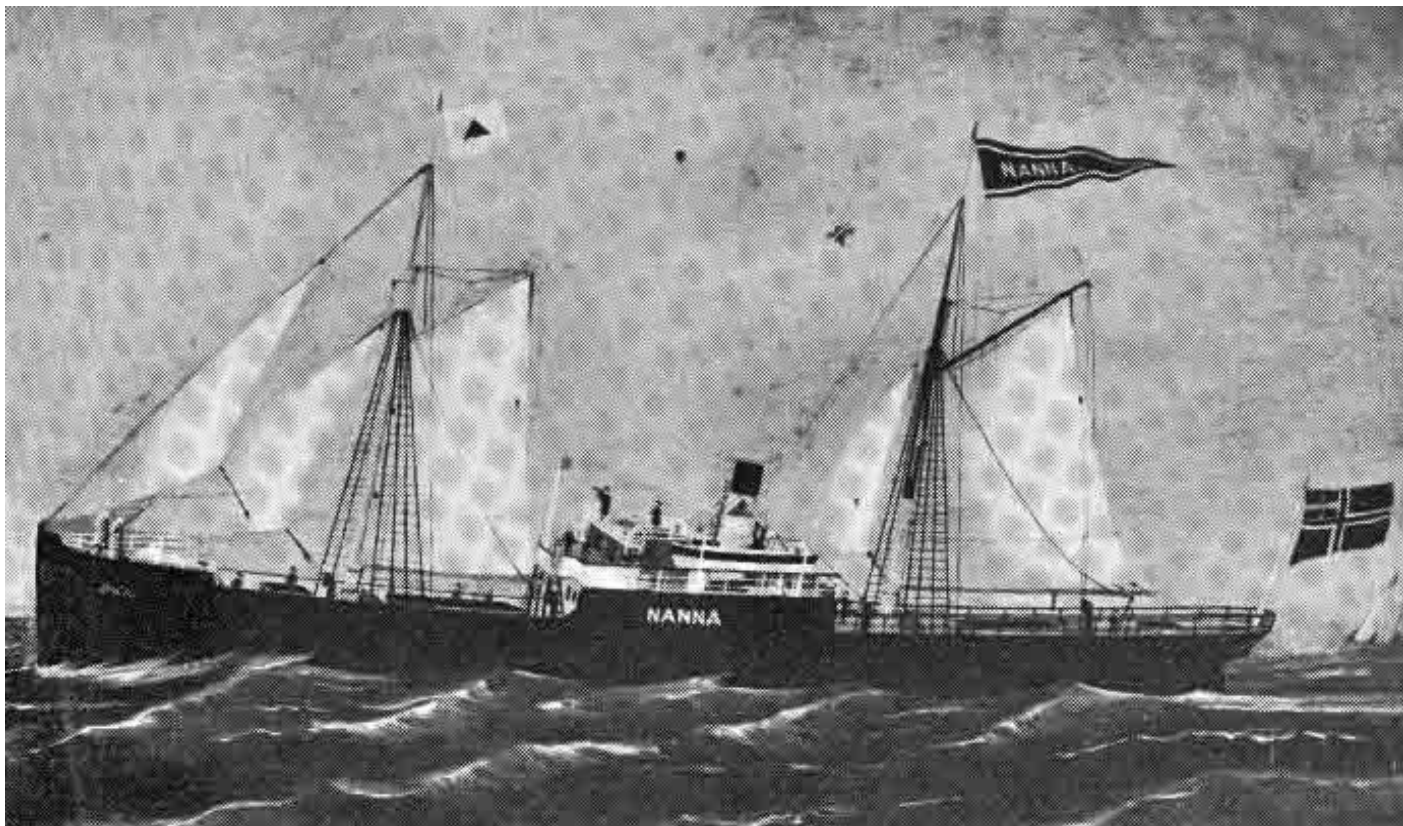


Nanna

IMO/off nr	5601512
Call Signal	JPLY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/09
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	89
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.602 tdw, 1.125 brt, 699 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,4'-D: 16' 0"-Dypg.: 14' 10½".
Propulsion	Med hjelperigg som 2-mastet skonnert samt 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 2.030 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191406
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019140620001 NANNA. Bilde fra boka her bygges Skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1900 Bygget som NANNA ved Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. 1905 Solgt til Dampskib Nannas Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt 30/06 til A/S Dampskib Nanna (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Tatt som prise 24/01 av den tyske ubåten U 79 (Kapitänleutnant Heinrich Jeß), øst for Shetland. Senere frigitt. Albert Schjelderup, Bergen ble manager 08/05. 1918 Torpedert og senket 04/10 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutnant Wilhelm Rhein), 10 nm vest-nord-vest for the Lizard Head, Cornwall mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til St. Malo, Frankrike med kull. Ni mann omkom. Kaptein John Halfdan Halvorsen og 2 mann forlot skipet, som sank hurtig, i en livbåt. De plukket opp 2 mann fra sjøen. De ble tatt opp av den franske fiskekutteren ALBERT ROBERT av Camaret og landsatt i Penzance, Cornwall. 2. styrmann Carl Oskar A. W. Liljekvist ble tatt av dragsuget da skipet gikk ned. Han kom seg opp på ei luke og senere på en flåte. Etter ei stund ble an tatt opp av en fransk fiskebåt og satt på land ved Falmouth, Cornwall.

History

1900 Built as NANNA at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. 1905 Sold to Dampskib Nannas Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold 30/06 to A/S Dampskib Nanna (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Taken as a prize by the German submarine U 79 (Kapitänleutnant Heinrich Jeß) East of the Shetlands. Later released. Albert Schjelderup, Bergen became manager 08/05. 1918 Torpedoed and sunk 04/10 by the German submarine UB 112 (Kapitänleutnant Wilhelm Rhein) 10 nm West-North-West of the Lizard Head, Cornwall whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to St. Malo, France with coal. Nine men lost. The master, John Halfdan Halvorsen and two men left the vessel in a lifeboat. They picked up two men from the sea. They were picked up by the French fishing boat ALBERT ROBERT of Camaret and landed at Penzance, Cornwall. 2nd. mate Carl Oskar A. W. Liljekvist was taken by the backsweep, but came up and up on a hatch and later a raft. He was taken up by a French fishing boat and landed in Falmouth, Cornwall.