

Odin

IMO/off nr	5601161
Call Signal	JVRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/09
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	103
Tonnage	1.459 tdw, 1.045 brt, 645 nrt.
Size	L: 225,2'-B: 32,2'-B: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 15,8"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191407
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1898 Bygget som ODIN ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 30/08, ferdigstilt i september. 1905 Solgt til Dampskib Odins Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 21/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt 26/06 til A/S Dampskib Odin (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Torpedert og senket 02/02 av den tyske ubåten U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose), 20 nm nord-vest for Creach fyr, Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Barry, Wales til Lisboa, Portugal med kull. To mann omkom. Kaptein Torleif A. Bøen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. Folkene i styrbord båt under kommando av kapteinen ble tatt opp etter 36 timer av en fransk torpedobåt og landsatt i Brest, Frankrike. Folkene i babord båt under kommando av 1. styrmann Magnus Aadland ble tatt opp av DS GIRDA av Kristiania etter 41 timer. De ble satt over i en fransk patruljebåt 04/02 og landsatt i Brest samme ettermiddag.

History

1898 Built as ODIN at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 30/08, completed in September. 1905 Sold to Dampskib Odins Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 21/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold 26/06 to A/S Dampskib Odin (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 02/02 by the German submarine U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) 20 nm North-West of Creach Light house, Ushant, France whilst on a voyage from Barry, Wales to Lisbon, Portugal with coal. 2 men lost. The master, Torleif A. Bøen and the rest of his crew left the vessel in the lifeboats. The men in the starboard boat under command of the master were after 36 hours taken up by a French torpedo boat and landed in Brest, France. The men in the port boat under command by the first mate Magnus Aadland were taken up by SS GIRDA of Kristiania after 41 hours and transferred 04/02 to a French patrol boat and landed in Brest the same afternoon.