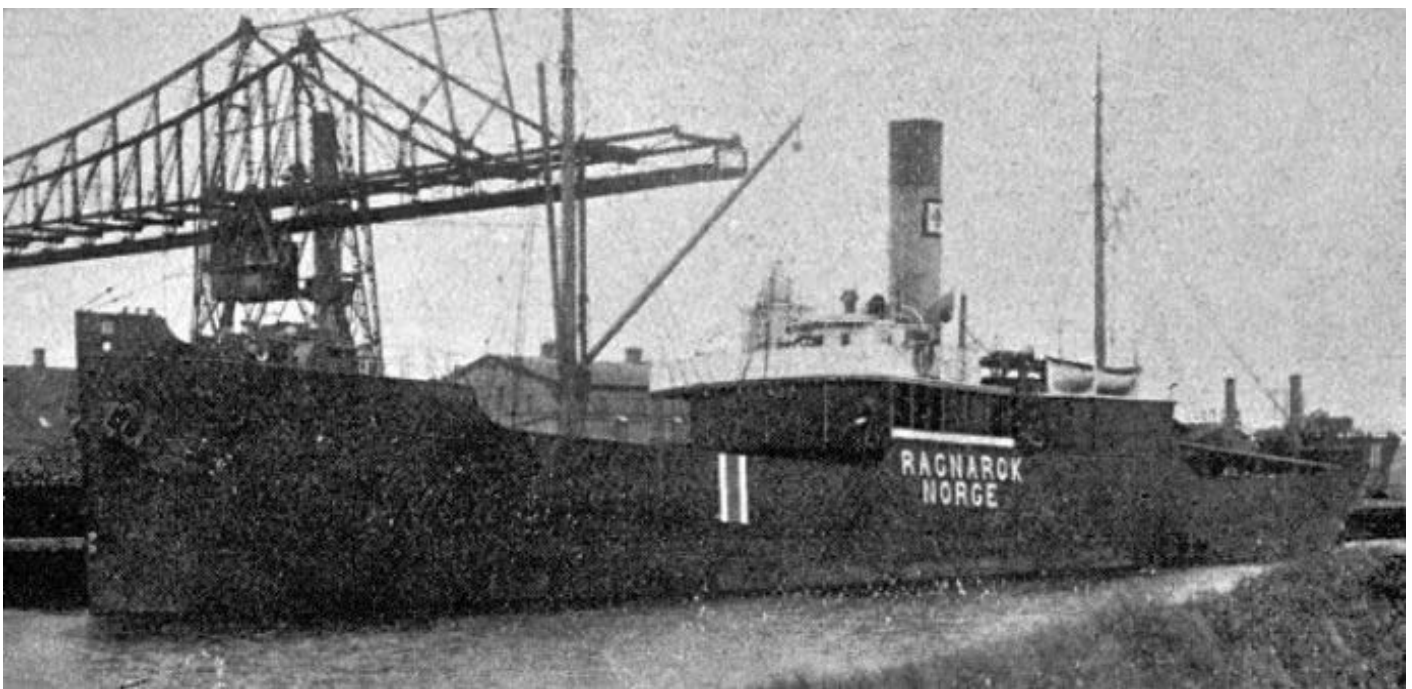


Ragnarok

IMO/off nr	5602510
Call Signal	MCHF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/05
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	74
Tonnage	1.715 tdw, 1.107 brt, 685 nrt.
Size	L: 228,5'-B: 36,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,8"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 129 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191408
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



History in Norwegian

1905 Bygget som RAGNAROK ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 05/04, ferdigstilt i mai. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 26/08. 2015 Solgt 26/06 til A/S Dampskib Ragnarok (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Minesprengt og senket 07/08 i posisjon 55.02N-03.14Ø, mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Rouen, Frankrike med stykkgoods. Kaptein Daniel Tharaldsen og mannskapet forlot skipet i styrbord livbåt. Etter seks timer ble de tatt opp av den svenske skonnertskipet GULION av Halmstad. 09/08 ble de overført til den svenske damperen SS ENID av Höganäs. Neste dag ble de satt over i losbåten ved Oxø som landsatte dem i Kristiansand.

History

1905 Built as RAGNAROK at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 05/04, completed in May. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 26/08. 1915 Sold 26/06 to A/S Dampskib Ragnarok (Schjelderup & Schjødt), Bergen. 1916 Mined and sunk 07/08 in position 55.02N-03.14E whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Rouen, France with general cargo. The master, Daniel Tharaldsen and his crew left the vessel in starboard lifeboat. After six hours were they taken up by the Swedish barquentine GULION of Halmstad. 09/08 were they transferred to the Swedish steamer SS ENID of Höganäs. The next day were they transferred to the pilot boat at Oxø and landed in Kristiansand.