

Rimfakse

IMO/off nr	5607915
Call Signal	MFNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/03
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	92
Tonnage	1.760 tdw, 1.119 brt, 648 nrt.
Size	Lbp: 229,0'-B: 35,2'-D: 15' 9".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191409
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1909 Bygget som RIMFAKSE ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. Sjø satt 20/02, ferdigstilt i mars. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt 20/06 til A/S Dampskib Rimfakse (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble manager 08/05. 1918 Torpedert og senket 28/04 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Frans Grünert) i posisjon 50.54N-04.35V, 10 nm syd-vest av Hartland Point, England mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Cardiff, Wales med jernmalm. Kaptein Karl Bjørn Gundersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De satte kursen mot land. Babord båt med 8 mann under kommando av 1. styrmann Otto Christian Stengel ble beskyttet av en lastebåt samt av et engelsk marinefartøy. Dette skyldes at de trodde livbåten var en tysk ubåt. Det engelske marinefartøyet tok nå begge båtene på slep og brakte de inn til Clovelly, England.

History

1909 Built as RIMFAKSE at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. Launched 20/02, completed in March. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold 20/06 to A/S Dampskib Rimfakse (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became manager 08/05. 1918 Torpedoed and sunk 28/04 by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Frans Grünert) in position 50.54N-04.35W, 10 nm South-West of Hartland Point, England whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Cardiff, Wales with iron ore. The master, Karl Bjørn Gundersen and his crew left the vessel in the lifeboats. They set the course toward shore. Port boat with 8 men under command by first mate Otto Christian Stengel was shelled by a cargo vessel and an English navy vessel. The reason for this was that they believed the lifeboat was a German submarine. The English navy vessel towed both boats in to Clovelly, England.