

Ringhorn

IMO/off nr	1142280
Call Signal	MBTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	70
Tonnage	2.620 tdw, 1.713 brt, 1.078 nrt.
Size	L: 268,0'-B: 38,8'-D: 17,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 19,3"-31,0"-51,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 16,0' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.450 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191410
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019141020001 RINGHORN. Bilde via marcus.uib.no.

History in Norwegian

1904 Bygget som RINGHORN ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. 1905 Solgt til Dampskib Ringhorns Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 01/08. 1915 Solgt 28/06 til A/S Dampskib Ringhorn (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble manager 08/05. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (S. Hogg & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1926 Grunnstøtte og ble vrak 07/08 i tykk tåke på Port Nova Rock, nær Scatari, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Parrsboro', Nova Scotia til Garston, England med trelast. Fem mann omkom.

History

1904 Built as RINGHORN at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. 1905 Sold to Dampskib Ringhorns Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen ble managers 01/08. 1915 Sold 28/06 to A/S Dampskib Ringhorn (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became manager 08/05. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (S. Hogg & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. 1926 Wrecked 07/08 in dense fog on Port Nova Rock, near Scatari, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Parrsboro', Nova Scotia to Garston, England, with timber. Five men lost.