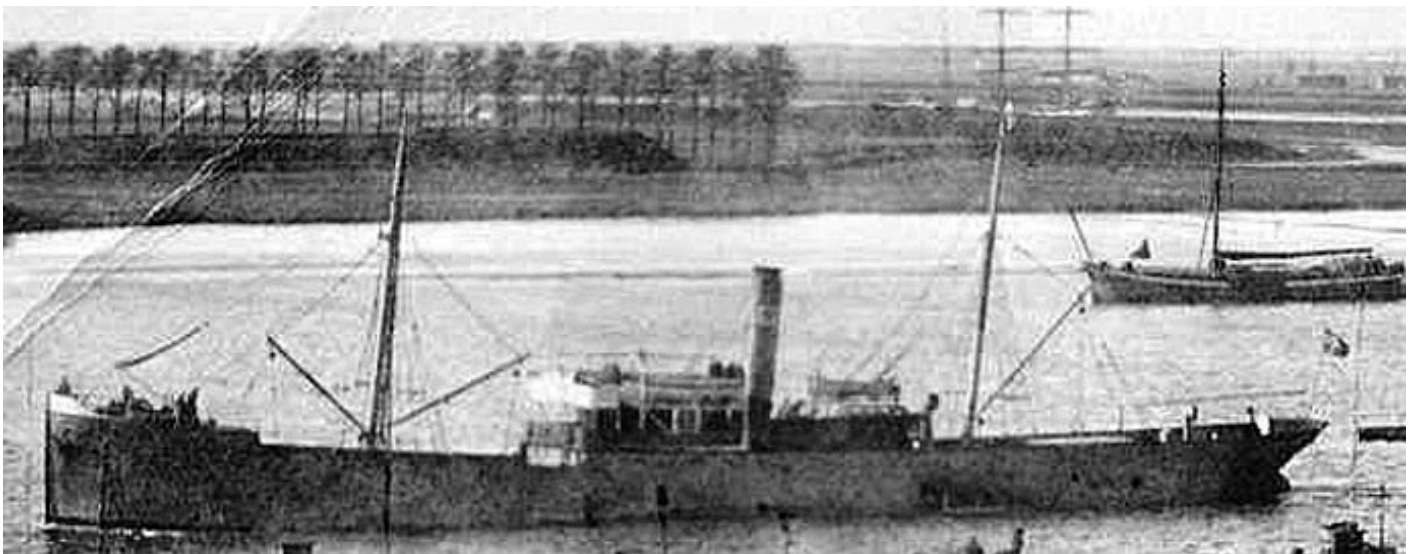


Trudvang

IMO/off nr	5601041
Call Signal	JRDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/11
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	100
Tonnage	1.450 tdw, 1.040 brt, 640 nrt.
Size	L: 224,9'-B: 32,2'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191411
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019141120001 TRUDVANG. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1897 Bygget som TRUDVANG ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 25/09, ferdigstilt i november. 1904 Solgt til Dampskib Trudvangs Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble mangers 01/08. 1915 Stanset og skutt i senk 07/06 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Waldemar Kophamel) i posisjon 51.08N-06.45V mens hun var på reise fra Pomarão, Portugal til Dublin, Irland med pyritt. Kaptein K. M. Johansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble straks etter tatt opp av en hjelpekrysser og overført til tråleren ST. ELIOR av Hull, England som satte dem i land ved Milford Haven, Wales neste morgen. Tysk priserett kom til at senkningen var ulovlig og betalte erstatning.

History

1897 Built as TRUDVANG at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 25/09, completed in November. 1904 Sold to Dampskib Trudvangs Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 01/08. 1915 Captured, shelled and sunk 07/06 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Waldemar Kophamel) in position 51.08N-06.45W whilst on a voyage from Pomarão, Portugal to Dublin, Ireland with pyrites. The master, K. M. Johansen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were soon taken up by an auxiliary cruiser and later transferred to the trawler ST. ELIOR of Hull, England and landed in Milford Haven, Wales the next morning. German prize court found the sinking unlawful and paid indemnity.