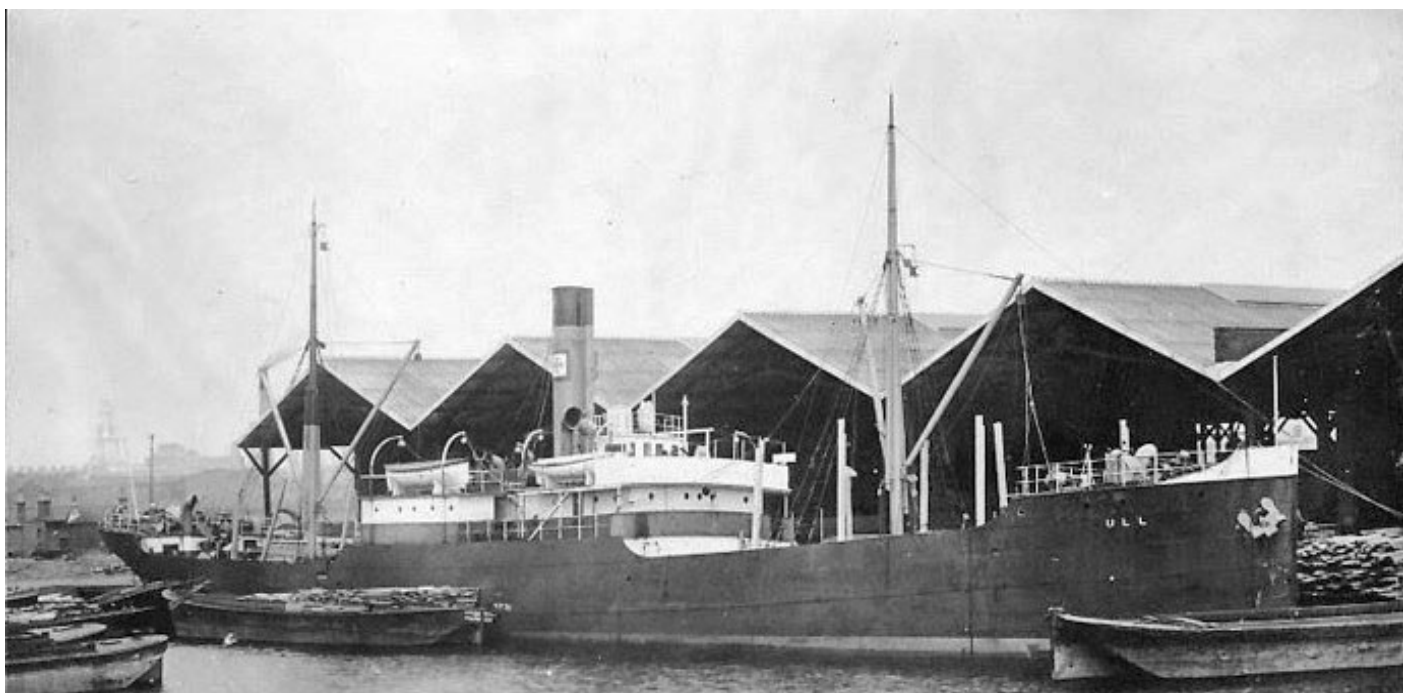


IMO/off nr	5614638
Call Signal	MGNJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/04
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	102
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.826 tdw, 1.138 brt, 657 nrt.
Size	L: 228,7'-B: 35,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,5"-43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191412
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019141220001 ULL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1911 Bygget som ULL ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 02/08. 1915 Solgt til A/S Dampskib Ull (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Stanset og skutt i senk 21/10 av den tyske ubåten UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz), i posisjon 57.48N-00.03Ø, 70 nm øst til nord for Rattray Head, Scotland mens hun var på reise fra Narvik til Middlesbrough, England med jernmalm. Kaptein J. H. Halvorsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. UB 34 tauet begge livbåtene i et døgn til de var tvers av Peterhead, Scotland. De seilte da rett vest mot land og kom i land 23/10 i Fraserburgh, Scotland. Tysk priserett kom til at senkningen var urettmessig, og utbetalte erstatning.

History

1911 Built as ULL at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 02/08. 1915 Sold to A/S Dampskib Ull (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Captured, shelled and sunk 21/10 by the German submarine UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz), in position 57.48N-00.03E, 70 nm North-East of Rattray Head, Scotland whilst on a voyage from Narvik to Middlesbrough, England with iron ore. The master J. H. Halvorsen and crew left the vessel in the lifeboats. UB 34 towed both boats to they were abeam of Peterhead, Scotland. They sailed with course West toward shore and landed 23/10 at Fraserburgh, Scotland. German prize court found the sinking unlawful and paid indemnity.