

Valhall

IMO/off nr	5601944
Call Signal	JQDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/09
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	116
Tonnage	1.100 tdw, 749 brt, 448 nrt.
Size	L: 194,3'-B: 2'-D: 11,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 14,0"–23,5' –38,0", slag/stroke: 27,0". 89 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191413
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1902 Bygget som VALHALL ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 23/08, ferdigstilt 24/09. 1905 Solgt til Dampskib Valhalls Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Overført 17/08 til Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen ble managers 26/08. 1915 Solgt 20/06 til A/S Dampskib Valhall (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Torpedert og senket 09/04 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner), i posisjon 48.19N-05.47V, 35 nm vest for Pierres Noires fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Manchester, England til Cadiz, Spania med bek. Kaptein Karl Bjørn Gundersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene og satte kursen mot land. Etter ca. syv timer var de kommet i le av Ile de Sein, Frankrike. En fiskekutter og en redningsbåt kom og brakte dem til land.

History

1902 Built as VALHALL at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 23/08, completed 24/09. 1905 Sold to Dampskib Valhalls Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Transferred 17/08 to Johan C. Giertsens Efterfølgere, Bergen. 1914 Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen became managers 26/08. 1915 Sold 20/06 to A/S Dampskib Valhall (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 09/04 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) in position 48.19N-05.47W, 35 nm West of Pierres Noires lighthouse, France whilst on a voyage from Manchester, England to Cadiz, Spain with pitch. The master, Karl Bjørn Gundersen and crew left the vessel in the lifeboats. They set the course towards shore. After about seven hours were they in shelter of Ile de Sein, France. A fishing boat and a rescue boat came out and carried them to shore.