

Verdande

IMO/off nr	1137853
Call Signal	MKPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	186
Tonnage	2.400 tdw, 1.589 brt, 961 nrt.
Size	L: 225,2'-B: 32,2'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570191414
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG57019141420001 VERDANDE. Bilde via digitalmuseum.no.

History in Norwegian

1914 Bygget som VERDANDE ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. Byggekostnad NOK 375.000. 1915 Solgt 30/06 til A/S Dampskib Verdande (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble manager 08/06. Rekvirert av The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1927 Forsvant med hele besetningen, 15 mann, etter hun seilte 24/03 fra Cardiff, Wales for Las Palmas, Kanariøyene, Spania med kull. Døde kroppper og en livbåt drev på land i Widemouth Bay, Cornwall neste dag.

History

1914 Built as VERDANDE at Bergens mek. Verksted, Bergen for Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen. Price NOK 375.000. 1915 Sold 30/06 to A/S Dampskib Verdande (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became manager 08/06. Requisitioned by The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1927 Missing with entire crew, 15 men, since she sailed 24/03 from Cardiff, Wales for Las Palmas, Canary Islands, Spain with coal. Bodies & a lifeboat washed ashore in Widemouth Bay, Cornwall the following day.