

# Vigrid

|                    |                                                                                                                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5603975                                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b> | MLRT                                                                                                                                                                  |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                   |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                       |
| <b>Year Built</b>  | 1915/11                                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>    | Bergens mek. Værksted, Bergen.                                                                                                                                        |
| <b>Sno</b>         | 191                                                                                                                                                                   |
| <b>Tonnage</b>     | 2.400 tdw, 1.617 brt, 951 nrt.                                                                                                                                        |
| <b>Size</b>        | L: 244,3'-B: 37,7'-D: 15,8'.                                                                                                                                          |
| <b>Propulsion</b>  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 18,0''–29,0''–49,0'', slag/stroke: 33,0''. 161 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen. |
| <b>Boiler</b>      | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.        |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1                                                                                                                                                              |
| <b>Vessel:</b>     | BRG570191415                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>     | Schjelderup & Schjøtt, Bergen.                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>       | Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>        | Bergen                                                                                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>    | 1914                                                                                                                                                                  |

## History in Norwegian

1914 Kontrahert i januar av Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen for NOK 350.000. 1915 Bygget som VIGRID ved Bergens mek. Værksted, Bergen. Sjø satt 29/10 for D/S A/S Vigrid (Anton von der Lippe), Tønsberg. Ferdigstilt i november. 1917 Solgt til D/S A/S Vigrid (Johan Waage), Bergen. Torpedert og senket 31/12 av den tyske ubåten U 95 (Kapitänleutnant Athalwin Prinz), i posisjon 50.03N-05.55V, 10 nm vest-nord-vest for Rundelstone Buoy, Cornwall mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Rouen, Frankrike med 2.102 tonn kull. Fem mann omkom. Skipet sank i løpet av 30–40 sekunder. Kaptein Fredvold Andersen og 3 mann forlot skipet i styrbord livbåt. De plukket opp 10 mann blant vrakgodset. De ble tatt opp etter rundt 2 timer av et engelsk vaktskip og satt i land kort tid etter i Penzance, Cornwall.

## History

1914 Contracted in January by Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen. Price NOK 350.000. 1915 Built as VIGRID at Bergens mek. Værksted, Bergen. Launched 29/10 for D/S A/S Vigrid (Anton von der Lippe), Tønsberg. Completed in November. 1917 Sold to D/S A/S Vigrid (Johan Waage), Bergen. Torpedoed and sunk 31/12 by the German submarine U 95 (Kapitänleutnant Athalwin Prinz), in position 50.03N-05.55W, 10 nm West-North-West of Rundelstone Buoy, Cornwall whilst on a voyage Barry Dock, Wales to Rouen, France with 2.102 tons of coal. Five men lost. The vessel sank within 30–40 seconds. 5 men lost. The master, Fredvold Andersen and 3 men left the vessel in starboard lifeboat. They were picked up 10 men between the flotsam. They were picked up after about 2 hours by an English guard boat and landed short time later at Penzance, England.