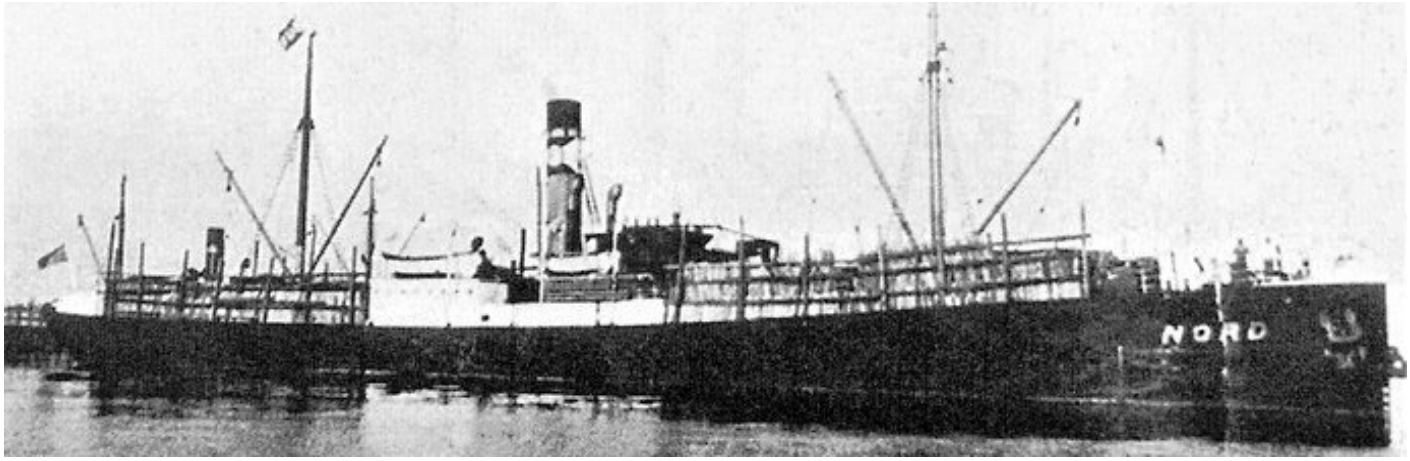
Nord

IMO/off nr	1101803
Call Signal	MKNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/09
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	40
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.627 brt, 988 nrt.
Size	L: 250,5'-B: 36,1'-D: 16,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 156 NHK. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers) hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.340 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG570191501
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	A/S Dampskib Nord, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG57019150120001 NORD. Bilde fra Båtologen 4/98.

History in Norwegian

1892 Bygget som CAIRNMORE av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for Cairn Line of Steamships Ltd (Cairns, Young & Noble), Newcastle, England. Sjøsatt 25/07, levert i september. 1904 Cairns, Noble & Co., Newcastle, England ble manager 1913 Solgt til O. M. Milberg & Co., Kristiania. Omdøpt til NORD. 1915 Solgt til A/S D/S Nord (K. S. Nordgreen), Bergen. Videresolgt til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1916 Solgt til A/S Nord, O. & H. Holta, Skien. 1922 Solgt 06/03 for NOK 210.000 til Rederi-A/B Atos (O. A. Börjesson), Helsingborg, Sverige. 1927 Solgt 03/06 for SEK 175.000 til Rederi-A/B Regulus (J. H. Pettersson), Helsingborg. 1932 Lagt opp i januar i Göteborg, Sverige. 1933 Solgt til Rederi A/B Progress (J. H. Pettersson), Helsingborg. Fortsatt i opplag i Göteborg. 1937 Solgt for SEK 119.000 til Jakob Rang, Tallinn, Estland. Omdøpt til ARCTURUS. 1940 Beslaglagt 14/04 i Bergen av tyskerne. Overtatt av den tyske okkupasjonsmakten. Gitt norsk flagg med Westergaard & Co. (L. Hannevig), Oslo som manager. 1943 Kom i brann 22/11 etter britisk luftangrep ved Stadt. Slept mot Ålesund men ble torpedert og senket i posisjon 62.14N-05.14Ø av den norske ubåten ULA (Løytnant R. M. Sars) mens hun var på reise fra Oslo til Nord-Norge med poteter. 5 mann omkom.

History

1892 Built as CAIRNMORE at Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for Cairn Line of Steamships Ltd (Cairns, Young & Noble), Newcastle, England. Launched 25/07, delivered in September. 1904 Cairns, Noble & Co., Newcastle, England became manager 1913 Sold to O. M. Milberg & Co., Kristiania. Omdøpt til NORD. 1915 Sold to A/S D/S Nord (K. S. Nordgreen), Bergen. Re-sold to Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen. 1916 Sold to A/S Nord, O. & H. Holta, Skien. 1922 Sold 06/03 for NOK 210.000 to Rederi-A/B Atos (O. A. Börjesson), Helsingborg, Sweden. 1927 Sold 03/06 for SEK 175.000 to Rederi-A/B Regulus (J. H. Pettersson), Helsingborg. 1932 Laid up in January in Göteborg, Sweden. 1933 Sold to Rederi-A/B Progress (J. H. Pettersson), Helsingborg. Still laid up in Göteborg. 1937 Sold for SEK 119.000 to Jakob Rang, Tallinn, Estland. Renamed ARCTURUS. 1940 Seized 14/04 in Bergen by the Germans. Taken over by the German occupation forces. Given Norwegian flag with Westergaard & Co. (L. Hannevig), Oslo as manager. 1943 Came on fire 22/11 after a British air attack near Stadt. Towed towards Ålesund, but torpedoed and sunk in position 62.14N-05.14E by the Norwegian submarine ULA (Lieutenant R. M. Sars) whilst on a voyage from Oslo to North Norway with potatoes. 5 men died.