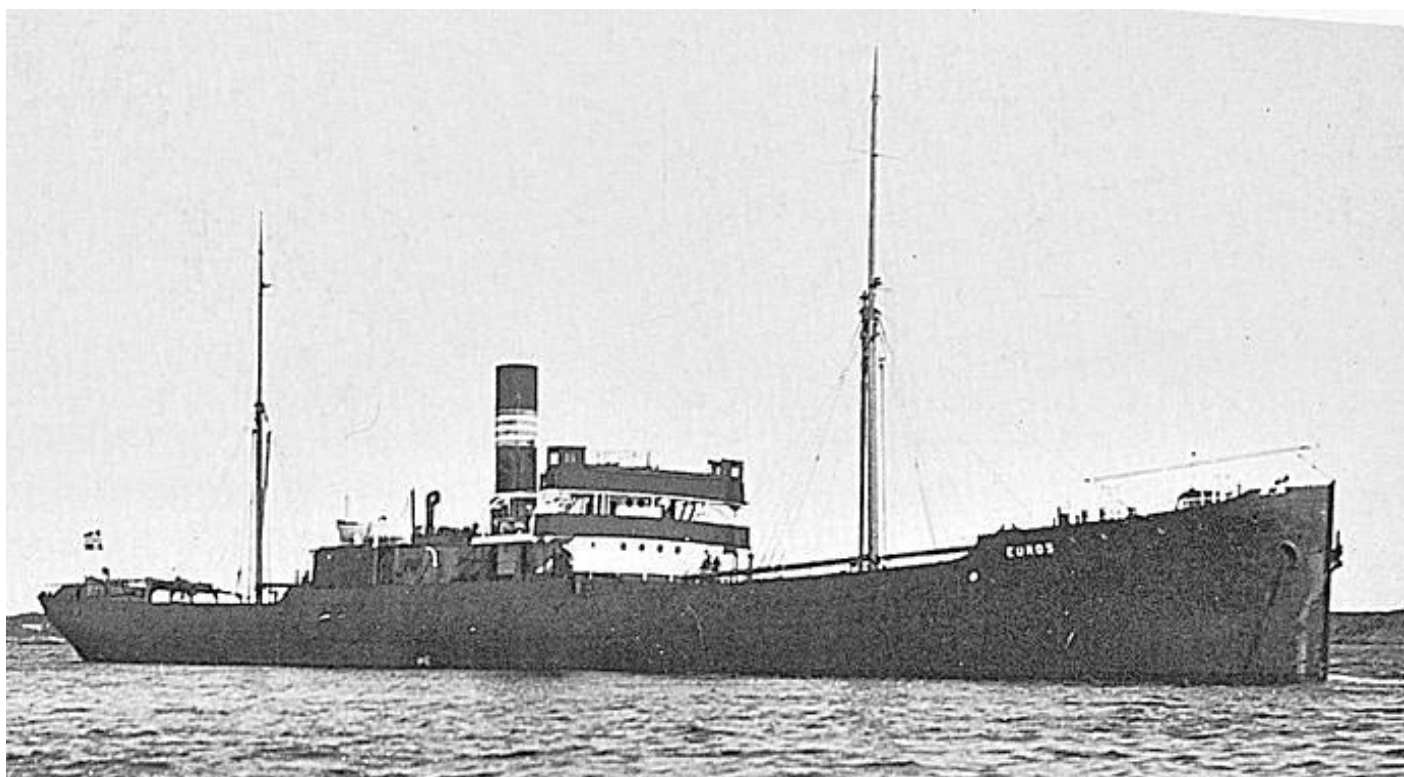


Borghild

IMO/off nr	5601165
Call Signal	WLCD / MVFT / LCIX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/07
Shipyard	C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England.
Sno	232
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	5.600 tdw, 3.377 brt, 2.200 nrt.
Size	L: 330,8'-B: 45,3'-D: 26,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—64,0", slag/stroke: 42,0". 293 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 10,5' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.700 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Power	11,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG570191601
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	A/S Dampskib Borghild, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



History in Norwegian

1898 Bygget som GLORIANNA ved C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for The British Maritime Trust, London, England. Godmor Mrs. R. J. Thompson. Sjøsat 25/03. Ferdigstilt i juli som POLARSTJERNEN for D/S Urania (A. Christensen), København, Danmark. 1915 Solgt i mai til D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København. 1916 Solgt i januar til A/S Dampskib Borghild (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. Omdøpt til BORGHILD. Videre solgt i mars til A/S Dampskib Borghild (Torp & Wiese), Bergen. 1923 Solgt til Skips-A/S India (Torp & Wiese), Bergen. 1927 Solgt i november til Skips-A/S Euros (Wiese & Meidell), Bergen. Omdøpt til EUROS. 1932 Overtatt av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Solgt i august for NOK 32.000 til Dampskib A/S Transport (Valdemar Skogland & Leif Brande), Haugesund. 1933 Valdemar Skogland, Haugesund ble managers. 1934 Solgt for GBP 4.000. Ankom 20/06 til Savona, Italia for hogging.

History

1898 Built as GLORIANNA at C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for The British Maritime Thrust, London, England. God mother Mrs. R. J. Thompson. Launched 25/03. Completed in July as POLARSTJERNEN for D/S Urania (A. Christensen), København, Denmark. 1915 Sold in May to D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København. 1916 Sold in January to A/S Dampskib Borghild (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. Renamed BORGHILD. Re-sold in March to A/S Dampskib Borghild (Torp & Wiese), Bergen. 1923 Sold to Skips-A/S India (Torp & Wiese), Bergen. 1927 Sold in November to Skips-A/S Euros (Wiese & Meidell), Bergen. Renamed EUROS. 1932 Taken over by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Sold in August for NOK 32.000 to Dampskib A/S Transport (Valdemar Skogland & Leif Brande), Haugesund. 1933 Valdemar Skogland, Haugesund became managers. 1934 Sold for GBP 4.000. Arrived 20/06 at Savona, Italy for demolition.