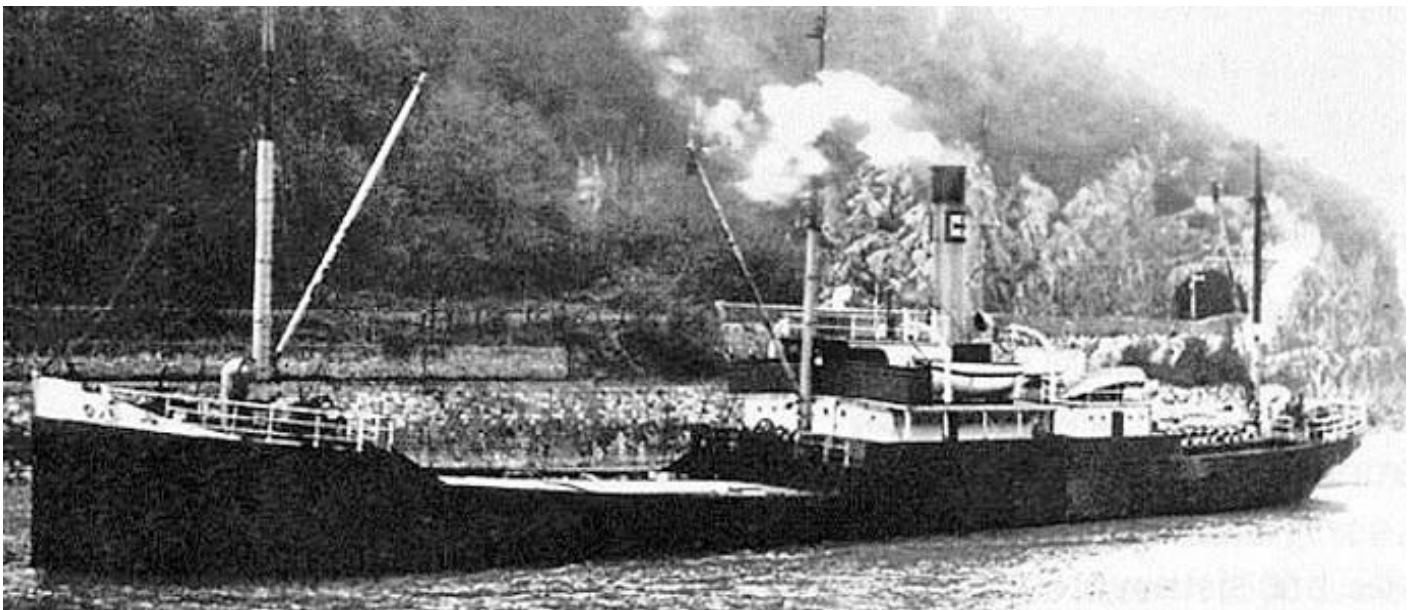


Trudvang

IMO/off nr	5236288
Call Signal	LBPF / LFDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/01
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	30
Cargo Handling	3 lasteluker.
Tonnage	1.300 tdw, 938 brt, 539 nrt.
Size	L: 197,8'-B: 32,4'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"-38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570192101
Manager	Albert Schjelderup, Bergen.
Owner	A/S Dampskib Nanna, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG57019210120001 TRUDVANG. Bilde via skipet 3/2011.

History in Norwegian

1916 Kontrahert. 1917 Kontrakten solgt til Jervel & Co., Ålesund. 1918 Kontrakten solgt til A/S Noris, Kristiania. 1919 Kontrakten solgt til A/S Dampskib Nanna (Albert Schjelderup), Bergen. 1920 Bygget som DS TRUDVANG ved Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Dampskib Nanna (Albert Schjelderup), Bergen. Sjøsat 11/10. 1921 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 1.132.000. 1923 Solgt til A/S Dampskib Trudvang (Albert Schjelderup), Bergen. 1936 Solgt til A/S Dampskib Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. Omdøpt til ULV. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Sank etter kollisjon 04/10 med den tyske tankeren ALTENGAMME på havna i Aalesund mens hun var på reise fra Aalesund til Trondheim med kull. 1948 Hevet i januar. Solgt i mars «as is» for NOK 400.000 til Skibs-A/S Primo (Holter-Sørensen & Co.), Oslo. Reparerert. 1949 Levert i desember som GEROLD. 1953 Solgt i april til E. B. Lund & Co. A/S, Oslo. 1954 Solgt i september for GBP 7.250 til Fjeldberg Bruk-A/S (Eilert Østbø), Stavanger. 1955 Solgt i november for GBP 21.000 til Kaspar Nilsen, Sand, Stavanger. Omdøpt til SANDSFOSS. 1956 Solgt i mars for GBP 25.000 til Magnus Solheim, Trondheim. Omdøpt til ALSTENFJELL. Ombygget til motor skip ved Fjeldberg Bruk-A/S, Stavanger. Installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 725 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt Deutz Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 1.300 tdw, 957 brt, 586 nrt. 1958 Solgt i februar for GBP 54.250 til J. H. T. Schupp, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MINNA SCHUPP. 1965 Solgt i januar til Eisen & Metall Aktiengesellschaft Hamburg for hogging.

History

1916 Contracted. 1917 The contract sold to Jervel & Co., Ålesund. 1918 Contract sold to A/S Noris, Kristiania. 1919 Contract sold to A/S Dampskib Nanna (Albert Schjelderup), Bergen. 1920 Built as SS TRUDVANG at Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Dampskib Nanna (Albert Schjelderup), Bergen. Launched 11/10. 1921 Completed in January. Building costs NOK 1.132.000. 1923 Sold to A/S Dampskib Trudvang (Albert Schjelderup), Bergen. 1936 Sold to A/S Dampskib Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. Renamed ULV. 1940 WW II–Home fleet. 1944 Sunk in collision 04/10 with the German tanker ALTENGAMME at Aalesund Roads whilst on a voyage from Aalesund to Trondheim with coal. 1948 Re-floated in January. Sold in March «as is» for NOK 400.000 to Skibs-A/S Primo (Holter-Sørensen & Co.), Oslo. Repaired. 1949 Delivered in December as GEROLD. 1953 Sold in April to E. B. Lund & Co. A/S, Oslo. 1954 Sold in September for GBP 7.250 to Fjeldberg Bruk-A/S (Eilert Østbø), Stavanger. 1955 Sold in November for GBP 21.000 to Kaspar Nilsen, Sand, Stavanger. Renamed SANDSFOSS. 1956 Sold in March for GBP 25.000 to Magnus Solheim, Trondheim. Renamed ALSTENFJELL. Converted to a motor vessel at Fjeldberg Bruk-A/S, Stavanger. Installed: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 725 BHK at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt Deutz Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany. New tonnage: 1.300 tdw, 957 grt, 586 nrt. 1958 Sold in February for GBP 54.250 to J. H. T. Schupp, Hamburg, West Germany. Renamed, MINNA SCHUPP. 1965 Sold in January to Eisen & Metall Aktiengesellschaft Hamburg for demolition.