

Breidablik

IMO/off nr	5542460
Call Signal	LMKD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	374
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.633 tdw, 1.860 brt, 1.030 nrt.
Size	Loa: 271,8'-Lbp: 261,6'-B: 41,2'-D: 19' 11"-Dypg.: 17' 7¼".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 3- sylinder, syl. diam.: 16,1"-20,0 x 27,6", slag/stroke: 29,5". 164 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 11,8' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.650 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570194701
Manager	Albert Schjelderup, Bergen.
Owner	A/S Dampskib Ringhorn Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG57019470120001 BREIDABLIK. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1947 Bygget som BREIDABLIK ved Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S Dampskib Ringhorn (Albert Schjelderup) Bergen. 1948 Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr., ble managers. 1950 Solgt til Albert Schjelderups Rederi A/S (Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr.), Bergen. 1956 Solgt til Airiston Laiva O/Y (Meritoimi O/Y), Åbo, Finland. Omdøpt til ANSIO. 1963 Solgt til Raumanmeri O/Y (E. Fagerström O/Y), Rauma, Finland. Omdøpt til LONSI. 1967 Maskinhavari i februar mens hun var på reise fra Hamina, Finland til London, England med trelast. Slept til Cuxhaven, Vest-Tyskland hvor hun ankom 02/03. Kondemnert. Solgt på auksjon i skadet tilstand. Ankom 07/07 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hogging ved Eisen u. Metall Aktiengesellschaft.

History

1947 Built as BREIDABLIK at Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S Dampskib Ringhorn (Albert Schjelderup) Bergen. 1948 Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr., became managers. 1950 Sold to Albert Schjelderups Rederi A/S (Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr.), Bergen. 1956 Sold to Airiston Laiva O/Y (Meritoimi O/Y), Åbo, Finland. Renamed ANSIO. 1963 Sold to Raumanmeri O/Y (E. Fagerström O/Y), Rauma, Finland. Renamed LONSI. 1967 Engine breakdown in February whilst on a voyage from Hamina, Finland to London, England with wood. Arrived 02/03 in tow at Cuxhaven, West Germany. Condemned. Sold in an auction in damaged condition. Arrived 07/07 at Bremerhaven, West Germany for demolition by Eisen u. Metall Aktiengesellschaft.