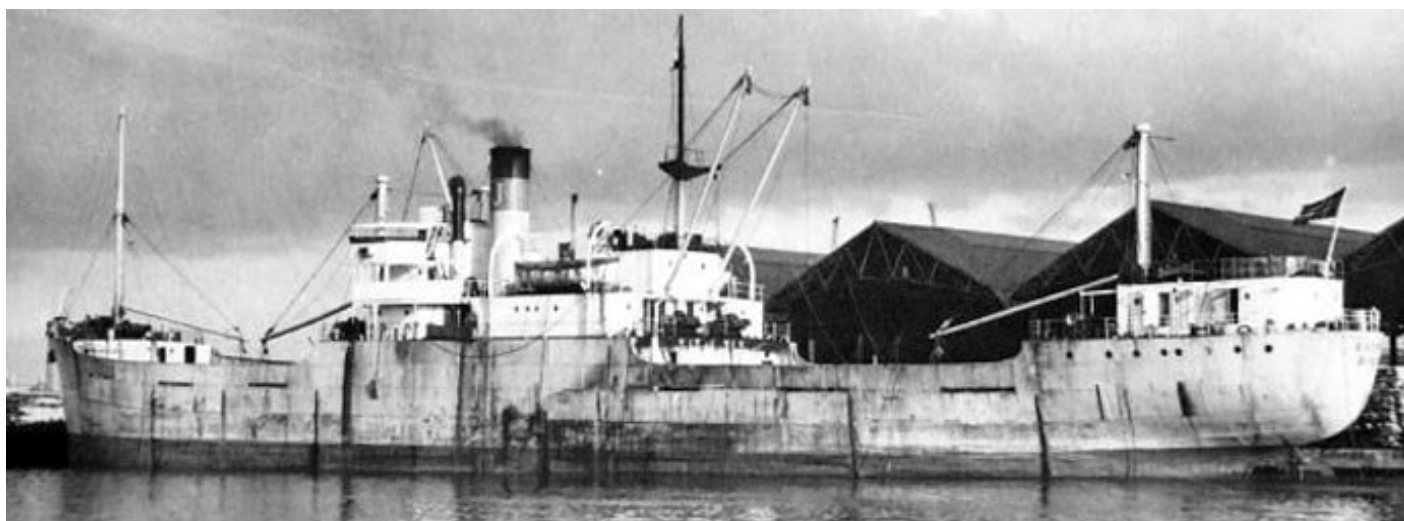


Ringhorn

IMO/off nr	1168935
Call Signal	LLLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1942/01
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	1126
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	4.670 tdw, 2.828 brt, 1.658 nrt.
Size	Loa: 327,8'-Lbp: 310,0'-B: 46,6'-D: 25' 2"-Dypg.: 20' 10¼".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 20,0"-31,0"-55,0", slag/stroke: 39,0". 269 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.854 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Power	10,0 knop. Bunkerskapasitet 490 t.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	BRG570194801
Manager	Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr., Bergen.
Owner	A/S Dampskib Ringhorn, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1948



BRG57019480120001 RINGHORN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1941 Bygget som EMPIRE PILGRIM av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Ministry of War Transport (Wing Line Ltd), West Hartlepool. Sjøsat 20/11. 1942 Ferdigstilt i januar. Grunnstøtte 25/01 i en snøstorm fjorten nm nord for Aberdeen, Scotland. Skipet ble forlatt da det gikk hull og hun ble oversvømt. Berging begynt 16/02, hevet, slept til Aberdeen. Slept 21/03 til Blyth, England av taubåten EMPIRE LARCH. Repareret. Solgt i juli til Norwegian Government - Norwegian Shipping & Trade Mission, Oslo. Omdøpt til ASTRID. 1945 Solgt i desember for NOK 2.280.000 til A/S Granli (Rudolf Ugelstad), Oslo. Omdøpt til TINDEFJELL. 1948 Solgt i mars for NOK 4.500.000 til A/S Dampskib Ringhorn (Albert Schjelderup & (Albert Schjelderup Jr.), Bergen. Omdøpt til RINGHORN. 1950 Solgt i januar til Albert Schjelderups Rederi A/S (Albert Schjelderup & (Albert Schjelderup Jr.), Bergen. Videre solgt i mai for GBP 117.500 til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen, Fjøsanger), Bergen. 1958 Solgt i desember for GBP 66.000 til Pan-Norse Steamship Co. Ltd (Wallem & Co. Ltd, Hong Kong - Tsu Yau Lin), Panama. Omdøpt til INDONOR. 1960 Grunnstøtte 03/02 på Karimon Djawa Island, Indonesia, i posisjon 05.44S-110.25Ø mens hun var på reise fra Palembang, Indonesia til Surabaya, Indonesia med kull. Gled av revet og sank 07/02.

History

1941 Built as EMPIRE PILGRIM by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Ministry of War Transport (Wing Line Ltd), West Hartlepool. Launched 20/11. 1942 Completed in January. Stranded 25/01 in a blizzard fourteen nm North of Aberdeen, Scotland. Holed and flooded, abandoned. Salvage commenced 16/02, refloated 16/02, towed to Aberdeen. Towed 21/03 to Blyth, England by the tug EMPIRE LARCH. Repaired. Sold in July to Norwegian Government - Norwegian Shipping & Trade Mission, Oslo. Renamed ASTRID. 1945 Sold in December for NOK 2.280.000 to A/S Granli (Rudolf Ugelstad), Oslo. Renamed TINDEFJELL. 1948 Sold in March for NOK 4.500.000 to A/S Dampskib Ringhorn (Albert Schjelderup & (Albert Schjelderup Jr.), Bergen. Renamed RINGHORN. 1950 Sold in January to Albert Schjelderups Rederi A/S (Albert Schjelderup & (Albert Schjelderup Jr.), Bergen. Re-sold in May for GBP 117.500 to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen, Fjøsanger), Bergen. 1958 Sold in December for GBP 66.000 to Pan-Norse Steamship Co. Ltd (Wallem & Co. Ltd, Hong Kong - Tsu Yau Lin), Panama. Renamed INDONOR. 1960 Stranded 03/02 on Karimon Djawa Island, Indonesia, in position 05.44S-110.25E whilst on a voyage from Palembang, Indonesia to Surabaya, Indonesia with coal. Slipped of reef and sank 07/02.