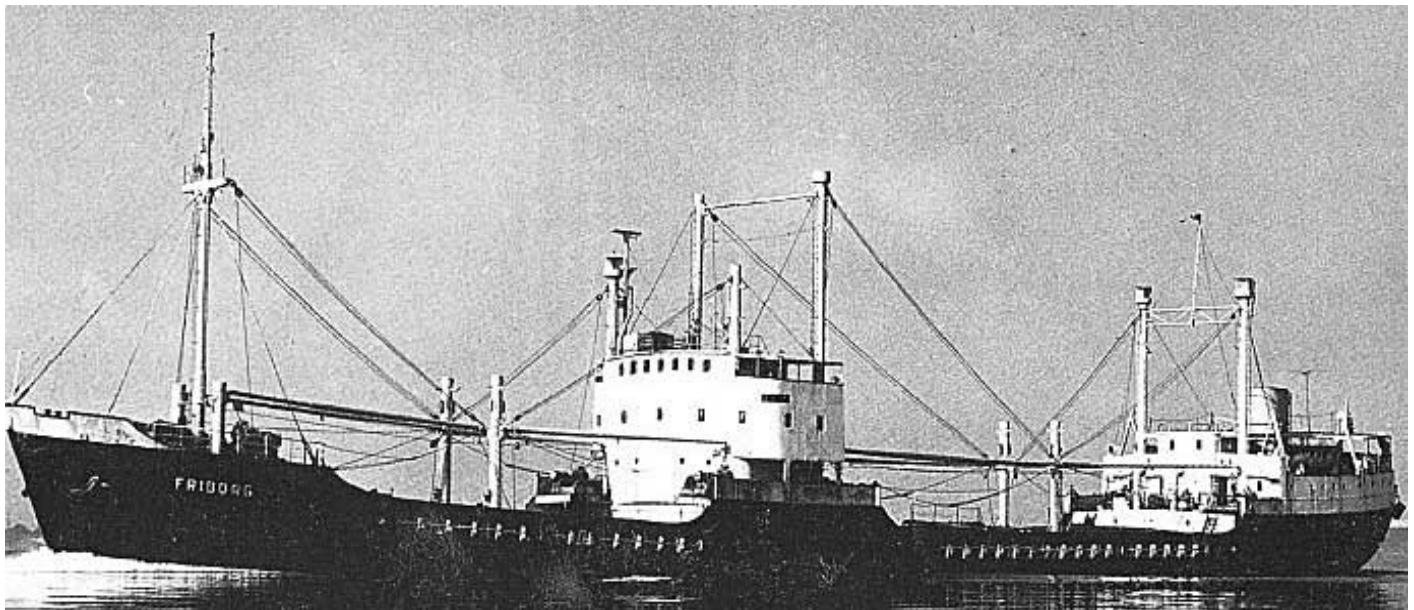


Trudvang

IMO/off nr	5418006
Call Signal	LEHG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	383
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer, hver 3 t.
Tonnage	2.730 tdw, 1.890 brt, 1.007 nrt.
Size	Loa: 275,3'-Lbp: 263,3'-B: 41,2'-D: 19' 11"-Dypg.: 17' 5".
Propulsion	4 dieselmotorer, Normo. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. Samlet 1.200 BHK. Med utveksling via gear til en propellaksel 450 til 143 o. min. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG570194901
Manager	Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr., Bergen.
Owner	Albert Schjelderups Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 150 kW 1 dieselgen., 100 kW.
Year (y)	1949



History in Norwegian

1949 Bygget som TRUDVANG ved Bergens mek. Verksteder, Bergen for Albert Schjelderups Rederi A/S (Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr.), Bergen. 1959 Rederiet konkurs. Skipet overtatt av A/S Forvalting (Bergens Kreditbank A/S), Bergen. Solgt til A/S Star Shipping (Per F. Waaler), Bergen. Omdøpt til STARFIGHTER. 1960 Forlenget ved Rosenberg mekaniske Verksted A/S, Stavanger. Nye mål: Loa: 299,3'-Lbp: 279,9'-B: 41,2'-D: 19' 11''-Dypg.: 17' 3¼''. Ny tonnasje: 3.100 tdw, 1.999 brt, 1.162 nrt. 1962 Solgt i november for NOK 1.010.000 til O. H. Meling & Kristoffer Dørheim (O. H. Meling), Stavanger. Omdøpt til STAVBORG. 1963 Ny motor installert ved Karmsund Verft A/S, Karmøy: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.000 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest-Tyskland. 1965 Solgt i august for nok 3.000.000 til Skips-A/S Venborg (Frimann Skele), Kopervik, Karmøy. Omdøpt til FRIBORG. 1970 Solgt til L'Ami Shipping & Investment Co. S.A. (Geo. N. Frangistas & Stylianos I. Hatzokos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til UTE. 1975 Solgt til Pidaliou Tessera Shipping Co. Ltd (Const. Gerakis), Piraeus. Omdøpt til SPYROS II. 1980 Solgt til Pantelis Mataragas, Panama. 1981 Ankom 04/05 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 22/05 ved Rashid Ltd.

History

1949 Built as TRUDVANG at Bergens mek. Verksteder, Bergen for Albert Schjelderups Rederi A/S (Albert Schjelderup & Albert Schjelderup Jr.), Bergen. 1959 The owners bankrupt. Taken over by A/S Forvalting (Bergens Kreditbank A/S), Bergen. Sold to A/S Star Shipping (Per F. Waaler), Bergen. Renamed STARFIGHTER. 1960 Lengthened at Rosenberg mekaniske Verksted A/S, Stavanger. New dim.: Loa: 299,3'-Lbp: 279,9'-B: 41,2'-D: 19' 11''-Draught: 17' 3¼''. New tonnage: 3.100 tdw, 1.999 grt, 1.162 nrt. 1962 Sold in November for NOK 1.010.000 to O. H. Meling & Kristoffer Dørheim (O. H. Meling), Stavanger. Renamed STAVBORG. 1963 New engine installed at Karmsund Verft A/S, Karmøy: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 400 x 580 mm. 2.000 BHK at 300 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, West Germany. 1965 Sold in August for NOK 3.000.000 to Skips-A/S Venborg (Frimann Skele), Kopervik, Karmøy. Renamed FRIBORG. 1970 Sold to L'Ami Shipping & Investment Co. S.A. (Geo. N. Frangistas & Stylianos I. Hatzokos) Piraeus, Greece. Renamed UTE. 1975 Sold to Pidaliou Tessera Shipping Co. Ltd (Const. Gerakis), Piraeus. Renamed SPYROS II. 1980 Sold to Pantelis Mataragas, Panama. 1981 Arrived 04/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 22/05 by Rashid Ltd.