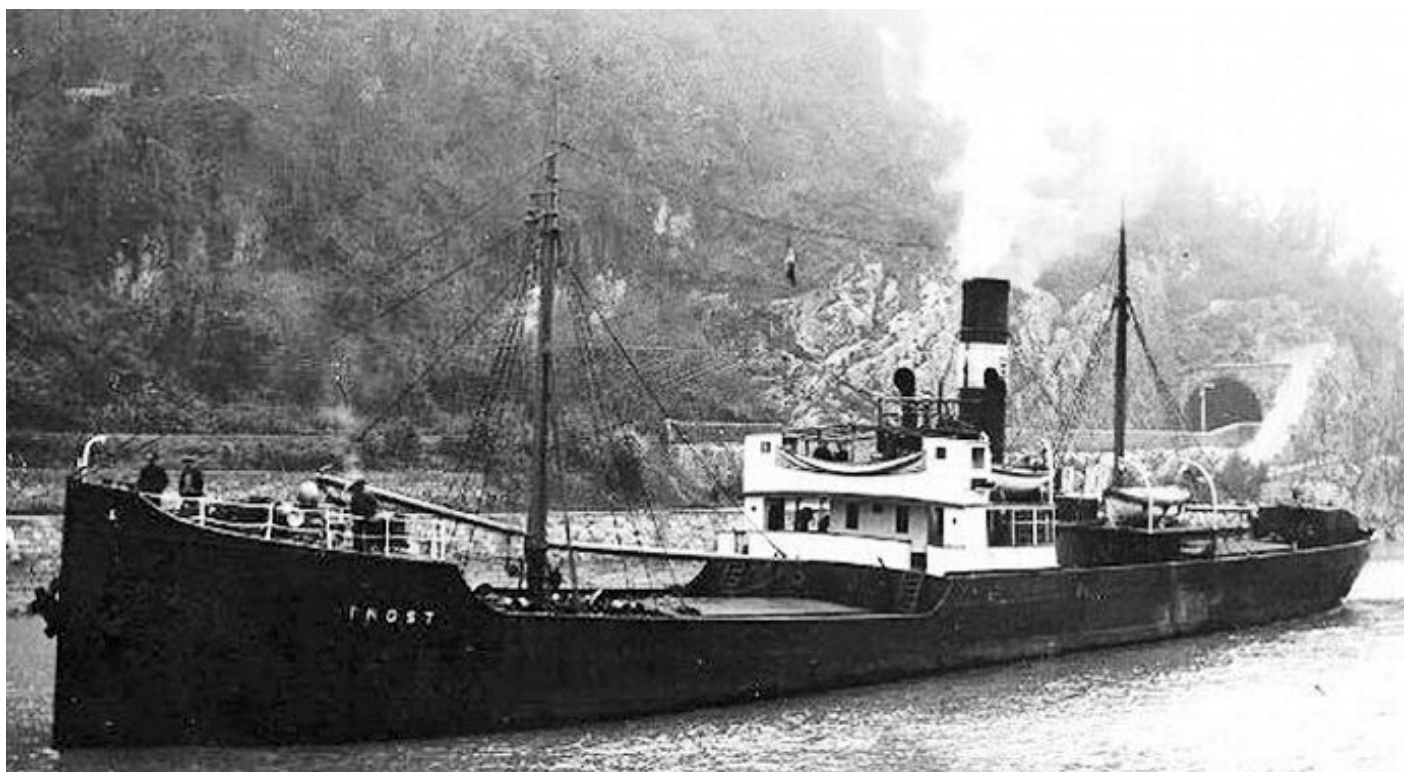


Spica li

IMO/off nr	1110367
Call Signal	MHRL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/11
Shipyard	J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England.
Sno	206
Tonnage	1.450 tdw, 963 brt, 583 nrt.
Size	L: 206,7'-B: 32,2'-D: 14,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-28,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 138 NHK. Bygget av J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.194 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG571191703
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG57119170320001 SPICA II som TROST. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1900 Bygget som FUSILIER av J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England for Fisher, Renwick & Co., Newcastle, England. Sjøsat 08/11, ferdigstilt i november. 1902 Solgt til Fisher, Renwick & Co.'s Manchester - London Steamers Ltd, Manchester, England. 1912 Solgt til Fisher, Renwick & Co., Manchester. Videre solgt til A/S Import (Ejnar Stensrud), Skien. Omdøpt til IMPORT. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Spica II (O. Andersen), Bergen. Omdøpt til SPICA II. 1917 Solgt til Arne Larssen & Co., Bergen. Videre solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1920 Omdøpt til TROST. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen ble managers. 1927 Solgt til Dampfschiff Geschellshaft Warnow G. m. b. H. (F. Mentz), Rostock, Tyskland. Omdøpt til WARNOW. 1930 Richard Schröder, Rostock ble managers. 1937 Solgt til Richard Schröder, Rostock. Omdøpt til HARALD SCHRÖDER. 1945 Overtatt i juni av U.S.S.R. som krigsskadeerstatning. Omdøpt til IRKUTSK. Videre skjebne ukjent. 1960 Strøket fra Lloyd's.

History

1900 Built as S/S FUSILIER by J. P. Rennoldson & Sons Ltd., South Shields, England for Fisher, Renwick & Co., Newcastle, England. Launched 08/11, completed in November. 1902 Sold to Fisher, Renwick & Co.'s Manchester - London Steamers Ltd, Manchester, England. 1912 Sold to Fisher, Renwick & Co., Manchester. Re-sold to A/S Import (Ejnar Stensrud), Skien. Renamed IMPORT. 1915 Sold to A/S Dampskibet Spica II (O. Andersen), Bergen. Renamed SPICA II. 1917 Sold to Arne Larssen & Co., Bergen. Re-sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1920 Renamed TROST. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen became managers. 1927 Sold to Dampfschiff Geschellshaft Warnow G. m. b. H. (F. Mentz), Rostock, Germany. Renamed WARNOW. 1930 Richard Schröder, Rostock became managers. 1937 Sold to Richard Schröder, Rostock. Renamed HARALD SCHRÖDER. 1945 Taken over in June by U.S.S.R. as war reparation. Renamed IRKUTSK. Further fate unknown. 1960 Deleted from Lloyd's