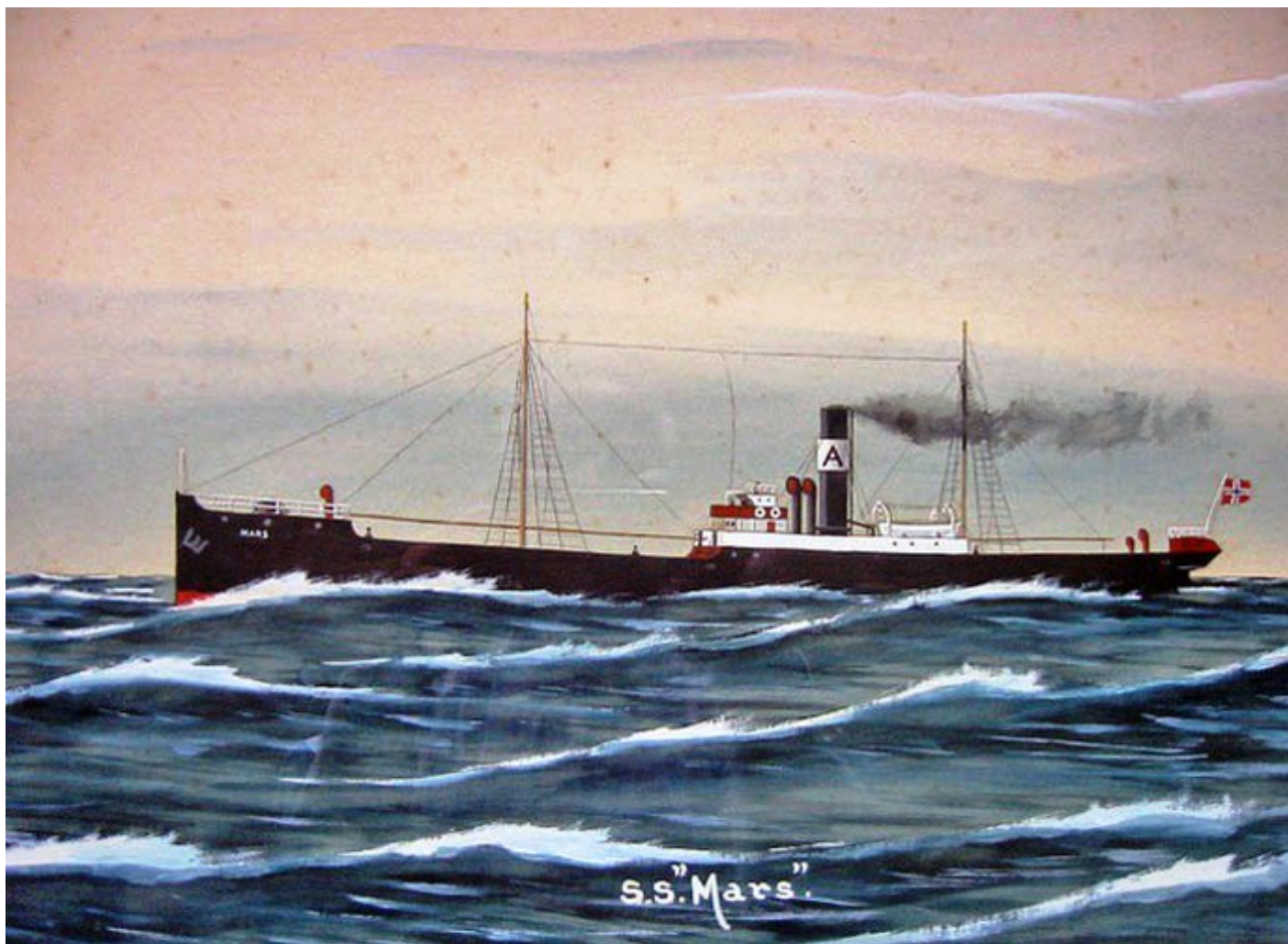


Mars

IMO/off nr	5607869
Call Signal	MFQW / LELK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/06
Shipyard	Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia.
Sno	42
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.000 tdw, 715 brt, 399 nrt.
Size	L: 195,5'-B: 30,3'-D:11,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 76 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.602 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend- on-Tyne, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG571191704
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG57119170420001 MARS. Bilde malt før 22/12-1914. Fra Carl Erik Ellingsen.

History in Norwegian

1909 Bygget som D/S MARS av Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgia for E. B. Aaby, Drammen. 1914 Solgt til Otto Andersen, Bergen. 1916 Solgt til Arne Larsens Rederi (Arne Larsen), Bergen. 1917 Solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1918 Solgt til A/S Manx King (T. Wilhelms & A. Jacobsen), Fredrikstad. 1920 T. Wilhelms, Fredrikstad ble enemanager. 1930 Solgt i september til Skibs A/S Haugen, Tellefsen & Co. II (E. Tellefsen), Oslo. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1947 Solgt til Rederi A/B Styrö (Gustaf Eriksson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til SKOGSÖ. 1953 Solgt til Mariehamn Rederi A/B (Gustaf Eriksson), Mariehamn. 1954 Solgt til Deutsche-Nordische Schiffahrts G.m.b.H. (Theodor & F. Eimbcke), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MARS. 1955 Ankom 23/04 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hogging ved Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.

History

1909 Built as MARS by Chantiers Navals Anversois, Hoboken, Belgium for E. B. Aaby, Drammen. 1914 Sold to Otto Andersen, Bergen. 1916 Sold to Arne Larsens Rederi (Arne Larsen), Bergen. 1917 Sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1918 Sold to A/S Manx King (T. Wilhelms & A. Jacobsen), Fredrikstad. 1920 T. Wilhelms, Fredrikstad became sole manager. 1930 Sold in September to Skibs A/S Haugen, Tellefsen & Co. II (E. Tellefsen), Oslo. 1940 WW II-Home fleet. 1947 Sold to Rederi A/B Styrö (Gustaf Eriksson), Mariehamn, Finland. Renamed SKOGSÖ. 1953 Sold to Mariehamn Rederi A/B (Gustaf Eriksson), Mariehamn. 1954 Sold to Deutsche-Nordische Schiffahrts G.m.b.H. (Theodor & F. Eimbcke), Hamburg, West Germany. Renamed MARS. 1955 Arrived 23/04 at Bremerhaven, West Germany for demolition by Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.