

Kristofa

IMO/off nr	5604237
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Sno	545
Tonnage	730 tdw, 506 brt, 278 nrt.
Size	L: 156,8'-B: 26,1'-D: 12,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"-19,3"-32,7", slag/stroke: 17,7". 76 NHK. Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,2' x 10,4' og 2 fyrganger. Heteflate 1.460 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG571191901
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1919



BRG57119190120001 KRISTOFA som FRANZ OHLROGGE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1917 Bygget som SOESTERBERG av E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, Nederland for J. J. A. van Meel, Rotterdam, Nederland. 1917 Solgt til Aktieselskabet Dampskib Kristofa (Bowman & Co.), Bergen. Omdøpt til KRISTOFA. 1919 Solgt til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1920 Omdøpt til JO. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen ble managers. 1928 Solgt til Atlantic-Rhederei G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ORION. 1938 Solgt til Karl Gross, Brake, Tyskland. Omdøpt til FRANZ OHLROGGE. 1939 Forlenget. Nye mål: L: 191,1'-B: 26,1'-D: 111,2'. Ny tonnasje: 647 brt, 261 nrt. 1955 Hogget i februar av Eisen u.-Metall K.G. Lehr & Co., Bremerhaven, Vest-Tyskland.

History

1917 Built as SOESTERBERG by E. J. Smit & Zoon, Hoogezand, the Netherlands for J. J. A. van Meel, Rotterdam, the Netherlands. 1917 Sold to Aktieselskabet Dampskib Kristofa (Bowman & Co.), Bergen. Renamed KRISTOFA. 1919 Sold to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1920 Renamed JO. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen became managers. 1928 Sold to Atlantic-Rhederei G.m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed ORION. 1938 Sold to Karl Gross, Brake, Germany, renamed FRANZ OHLROGGE. 1939 Lengthened. New measurements: L: 191,1'-B: 26,1'-D: 111,2'. New tonnage: 647 grt, 261 nrt. 1955 Broken up in February by Eisen u.-Metall K.G. Lehr & Co., Bremerhaven, West Germany.