

Petrell

IMO/off nr	5603907
Call Signal	MNVQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/10
Shipyard	Schiffbau-Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Tyskland.
Sno	117
Tonnage	1.450 tdw, 854 brt, 488 nrt.
Size	L: 211,8'-B: 31,3'-D: 13,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4"–22,0"–35,8", slag/stroke: 23,6". 90 NHK. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim. 9,0' x 9,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG571192101
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1921

History in Norwegian

1915 Bygget som FRIDA av Schiffbau-Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Tyskland for Dampskibsselskabet Vesterhavet (J. Lauritzen), København, Danmark. Sjøsat 25/09. Solgt 14/12 til Erik Rusten, Bergen. 1916 Ferdigstilt 07/01 som GUNNVOR III. Solgt 30/11 til A/S Dampskibet Gunvor III (Erik Rusten), Bergen. 1919 Solgt 12/05 til Skips-A/S Østersjølinjen (Erling Samuelsen), Bergen. Omdøpt til PETRELL. 1920 Bjørnstad & Brækhus, Bergen ble managers 10/01. 1921 Solgt 29/07 til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1922 Grunnstøtte og ble vrak 06/08 i tett tåke nær Cape Spartel i Gibraltarstredet mens hun var på reise fra London, England til Mogador, Marokko med stykkgoods.

History

1915 Built as FRIDA by Schiffbau-Gesellschaft Unterweser, Bremerhaven, Germany for Dampskibsselskabet Vesterhavet (J. Lauritzen), København, Denmark. Launched 25/09. Sold 14/12 to Erik Rusten, Bergen. 1916 Completed 07/01 as GUNNVOR III. Sold 30/11 to A/S Dampskibet Gunvor III (Erik Rusten), Bergen. 1919 Sold 12/05 to Skips-A/S Østersjølinjen (Erling Samuelsen), Bergen. Renamed PETRELL. 1920 Bjørnstad & Brækhus, Bergen became managers 10/01. 1921 Sold 29/07 to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1922 Wrecked 06/08 in dense fog near Cape Spartel in the Strait of Gibraltar whilst on a voyage from London, England to Mogador, Morocco with general cargo.