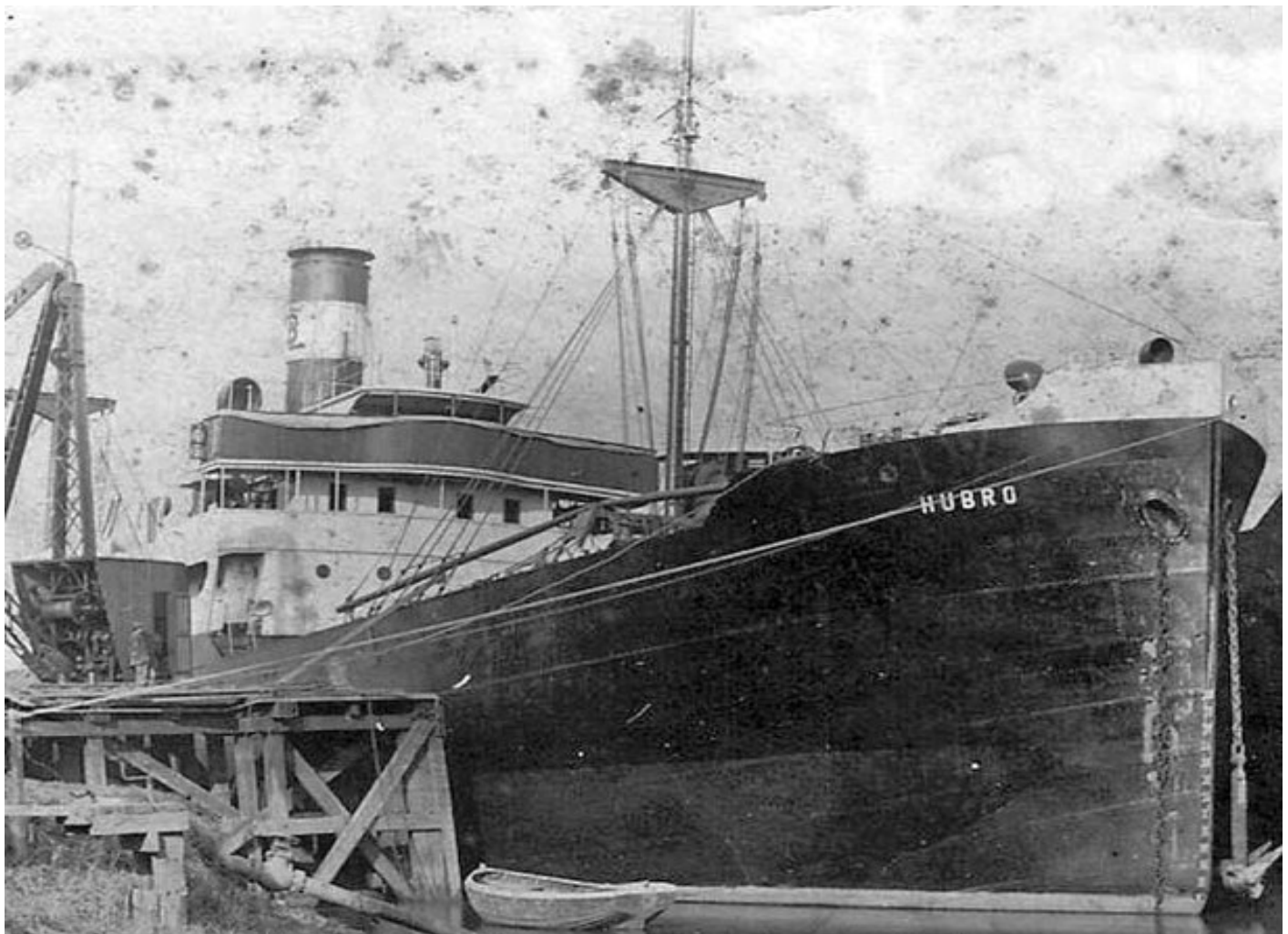


Hubro

IMO/off nr	3007870
Call Signal	LCFG / LJZJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Ouse Ship Building Co. Ltd, Hook, Goole, England.
Sno	79
Cargo Handling	8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.560 tdw, 1.777 brt, 1.026 nrt.
Size	L: 255,7'-B: 40,1'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-31,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 220 NHK. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.918 f². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG571192102
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1921



History in Norwegian

1921 Bygget som HUBRO av Ouse Ship Building Co., Ltd., Hook, Goole, England for Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Sjøsat 23/02, ferdigstilt i august. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen ble managers. 1933 Solgt i januar til Ångfartygs A/B Kjell (L. Jeansson A/B, Stockholm, Sverige), Kalmar, Sverige. Omdøpt til BALDER. 1938 Solgt i september til Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlstrøm), Oslo. Omdøpt til SELBO. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 28/11 av tyske fly ca. 15 nm fra Cape Cavallo, Algerie mens hun var på reise i konvoi fra Algier, Algerie til Bone, Algerie med bensin i kanner. 13 mann omkom. Kaptein Arne Ragnar Lund og 6 mann berget seg i motorlivbåten. Resten av mannskapet ble tatt opp av eskortetråleren HMS NUFFIELD og landsatt i Bone.

History

1921 Built as HUBRO by Ouse Ship Building Co. Ltd, Hook, Goole, England for Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Launched 23/02, completed in August. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen became managers. 1933 Sold in January to Ångfartygs A/B Kjell (L. Jeansson A/B, Stockholm, Sweden), Kalmar, Sweden. Renamed BALDER. 1938 Sold in September to Skibs-A/S Selvik (Einar Wahlstrøm), Oslo. Renamed SELBO. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 28/11 by German aircrafts about 15 nm off Cape Cavallo, Algeria whilst on a voyage from Algier, Algeria to Bone, Algeria with cased benzine. 13 men lost. The master Arne Ragnar Lund and 6 men abandonen in the motor lifeboat. The rest of the crew were taken up by the escort trawler HMS NUFFIELD and landed in Bone.