

Spette

IMO/off nr	1145488
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/04
Shipyard	Ouse Ship Building Co. Ltd, Hook, Goole, England.
Sno	81
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.765 brt, 991 nrt.
Size	L: 255,7'-B: 40,0'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"–21,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 169 NHK. Bygget av R. & W. Hawthorn Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.938 f². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av R. & W. Hawthorn Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG571192202
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1922

History in Norwegian

1921 Bygget som SPETTE av Ouse Ship Building Co., Ltd., Hook, Goole, England for Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Sjø satt 20/10. 1922 Ferdigstilt i april. Solgt til Aylestone Shipping Co., Ltd. (G. Alexander), Newcastle, England. Omdøpt til CRANSTONE. 1933 Solgt til Rederi-A/B Thetis (Rudolf Hellberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til START. 1940 Oppbragt 19/02 av den tyske destroyeren THEODOR RIEDEL 2,5 nm utenfor Hållö, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til London, England med tremasse. Overført til Deutsches Reich (H. Vogemann), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til TRISTAN. 1943 Forsvant uten spor 05/02 mens hun var på reise fra Danzig, Tyskland til Memel, Litauen. Sannsynlig seilte hun inn i et minefelt lagt ut den russiske ubåten L-3 i november 1942.

History

1921 Built as SPETTE by Ouse Ship Building Co., Ltd., Hook, Goole, England for Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Launched 20/10. 1922 Completed in April. Sold to Aylestone Shipping Co. Ltd (G. Alexander), Newcastle, England. Renamed CRANSTONE. 1933 Sold to Rederi-A/B Thetis (Rudolf Hellberg), Göteborg, Sweden. Renamed START. 1940 Captured 19/02 by the German destroyer THEODOR RIEDEL 2,5 nm off Hållö, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to London, England with woodpulp. Transferred to Deutsches Reich (H. Vogemann), Hamburg, Germany. Renamed TRISTAN. 1943 Disappeared without av trace 05/02 whilst on a voyage from Danzig, Germany to Memel, Lithuania. Most probably she ran into a minefield laid off Memel by the Russian submarine L-3 in November 1942.