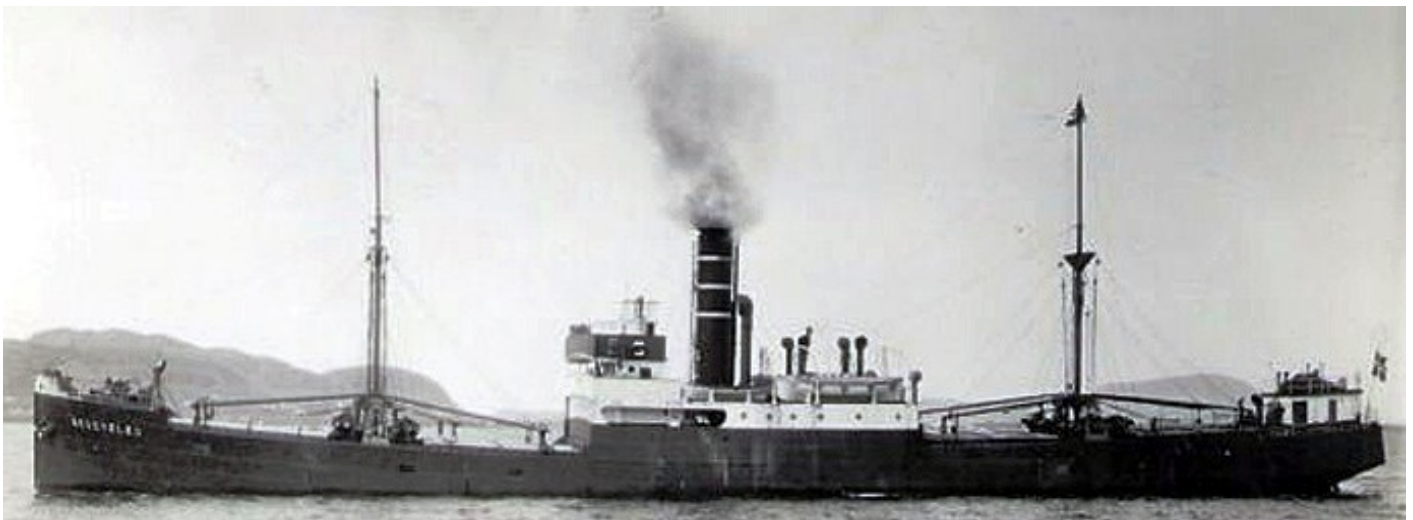


Terne

IMO/off nr	3008364
Call Signal	LCPN / LDRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/06
Shipyard	Ouse Ship Building Co. Ltd, Hook, Goole, England.
Sno	80
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.757 brt, 1.020 nrt.
Size	L: 255,7'-B: 40,1'-D: 16,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-31,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 220 NHK. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.918 f². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG571192204
Manager	Bjørnstad & Brækhus, Bergen.
Owner	Bergen Lloyd Aktierederi, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1922



BRG57119220420001 TERNE som SEVEROLES. Foto via SIU.

History in Norwegian

1921 Bygget som TERNE av Ouse Ship Building Co. Ltd, Hook, Goole, England for Dampskibet-A/S Fjøsanger (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Sjøsat 17/12. 1922 Ferdigstilt i juni. Solgt i juli til Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen ble managers i februar. Solgt i juli til Det Norske Russiske Dampskibsselskab A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Omdøpt til SEVEROLES. 1928 Solgt i mai til Det Bergenske Russiske Dampskibsselskab (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Solgt i februar til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1939 Solgt i juli til Rederi-A/B Bifrost (Jarl R. Trapp), Göteborg, Sverige. Omdøpt til BOHUS. 1940 Oppbragt 19/02 av den tyske destroyeren PAUL JACOBI utenfor Hållö, Sverige mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Glasgow, Scotland med tremasse & stykkgoods. Overført til Deutsches Reich (Johs. Fritzen & Sohn), Emden, Tyskland. Omdøpt til GERRIT FRITZEN. 1945 Senket 12/03 av russiske fly utenfor Scholpin, Fehmarn, Tyskland.

History

1921 Built as TERNE by Ouse Ship Building Co. Ltd, Hook, Goole, England for Dampskibet-A/S Fjøsanger (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. Launched 17/12. 1922 Completed in June. Sold in July to Bergen Lloyd Aktierederi (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1923 Sigurd A. Brækhus, Bergen became managers in February. Sold in July to Det Norske Russiske Dampskibsselskab A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Renamed SEVEROLES. 1928 Sold in May to Det Bergenske Russiske Dampskibsselskab (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. 1933 Sold in February to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1939 Sold in July to Rederi-A/B Bifrost (Jarl R. Trapp), Göteborg, Sweden. Renamed BOHUS. 1940 Captured 19/02 by the German destroyer PAUL JACOBI off Hållö, Sweden whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Glasgow, Scotland with woodpulp & general cargo. Transferred to Deutsches Reich (Johs. Fritzen & Sohn), Emden, Germany. Renamed GERRIT FRITZEN. 1945 Sunk 12/03 by Russian aircraft off Scholpin, Fehmarn, Germany.