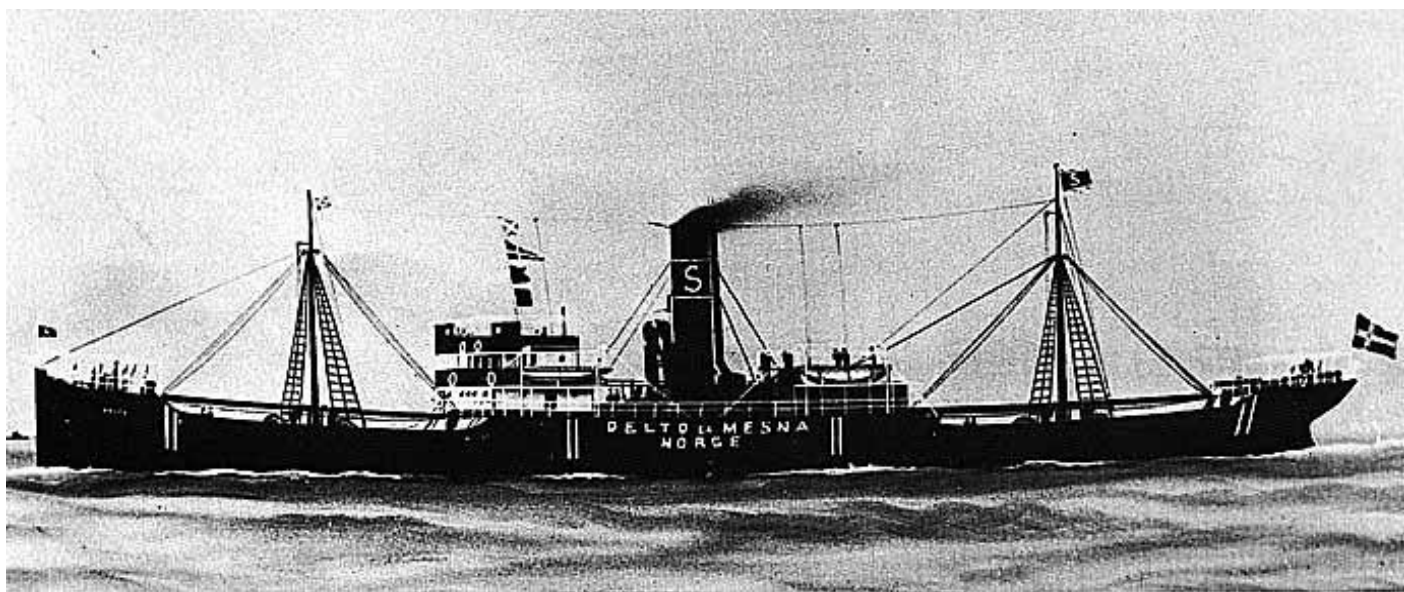


Havo

IMO/off nr	5603170
Call Signal	MFBR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	91
Tonnage	6.200 tdw, 3.193 brt, 2.028 nrt.
Size	L: 330,8'-B: 47,7'-D: 22,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-38,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 277 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 10,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.114 ft2. Arbeidstrykk 180 Psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG579191501
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Havø, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG57919150120001 HAVØ som DELTO. Bilde va teesbuiltships.

History in Norwegian

1907 Bygget som NANT-HORON av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Nant-horon Steamship Co. Ltd (Griffiths & Sandey), Cardiff, Wales. Sjøsat 23/08. Prøveturer utført i september, men da eierne hadde problemer med finansieringen ble hun lagt opp. 1908 Solgt 01/05 til A/S Romsdal (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Omdøpt til ROMSDAL. 1915 Solgt 16/04 til A/S Doris (Willy Gørrisen), Kristiania. Omdøpt til MESNA. Videre solgt 17/07 til A/S Dampskibet Havø (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til HAVØ 17/11. 1916 Solgt 18/01 for NOK 2.100.000 til A/S Dampskibet Delto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til DELTO i mai. Stanset og skutt i senk 31/10 av den tyske ubåten U 63 (Kapitänleutnant Otto Schultze) i Middelhavet i posisjon 37.10N-00.14Ø, mens hun var på reise fra Napoli, Italia til Barry Roads, Wales i ballast. Kaptein Ole Klyve og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 01/11 inn til Cabo de Palos, Spania.

History

1907 Built as NANT-HORON by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Nant-horon Steamship Co. Ltd (Griffiths & Sandey), Cardiff, Wales. Launched 23/08. Ran trials in September, but owners defaulted on payment, laid up until sold by builders. 1908 Sold 01/05 to A/S Romsdal (Joh. Johanson & Co., Lysaker), Kristiania. Renamed ROMSDAL. 1915 Sold 16/04 to A/S Doris (Willy Gørrisen), Kristiania. Renamed MESNA. Re-sold 17/07 to A/S Dampskibet Havø (Henrik Østervold), Bergen. Renamed HAVØ 17/11. 1916 Sold 18/01 for NOK 2.100.000 to A/S Dampskibet Delto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed DELTO in May. Captured, shelled and sunk 31/10 by the German Submarine U 63 (Kapitänleutnant Otto Schultze) in the Mediterranean in position 37.10N-00.14E, whilst on a voyage from Naples, Italy to Barry Roads, Wales in ballast. Captain Ole Klyve and his crew abandoned in the lifeboats. They landed 01/11 at Cabo de Palos, Spain.