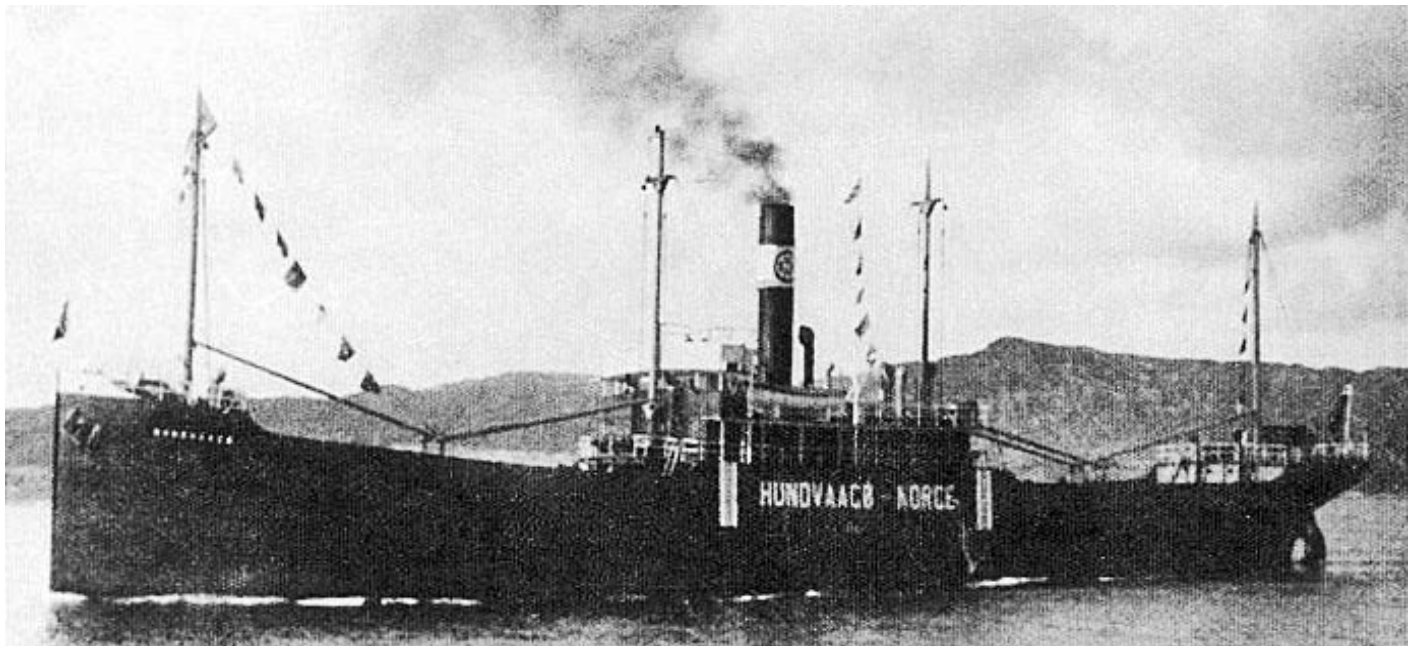


Hundvaago

IMO/off nr	5603917
Call Signal	MLKW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/08
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	189
Tonnage	3.050 tdw, 1.901 brt, 1.124 nrt.
Size	L: 267,0'-B: 42,1'-D: 18,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-30,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 203 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted., Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted., Bergen.
Power	11,7 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579191503
Crew	21 mann.
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Dampskibs Aktieselskab Hundvaagø, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG57919150320001 HUNDVAAGØ. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1915 Bygget som HUNDVAAGØ av Bergens mek. Værksted, Bergen for Dampskibs Aktieselskab Eidsvold A/S (Henrik Østervold) Bergen. Sjøsat 04/08, ferdigstilt 31/08. 1918 Torpedert og skadet 04/04 i posisjon 51.20N-10.48V, syd-vest av Irland mens hun var på reise fra Bathurst, England til Liverpool, England. Tauet til Berehaven, Irland og satt på land ved Castletowbere, Irland. Reparerert og satt tilbake i fart. Torpedert og senket 04/08 av den tyske ubåten U 88 (Kapitänleutnant Reinhard von Rabenau) i Biscaya bukta utenfor Ile de Groix, Frankrike mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Cardiff, Wales i ballast. 2 mann omkom. En del av mannskapet ble slynget over bord. 10 mann ble skadd. Kaptein Lauritz Johannesen og rundt 10 mann forlot skipet i babord livbåt. De plukket opp noen av folkene som lå i sjøen. Resten ble tatt opp av en båt fra det amerikanske eskorteskipet USS REMLIH. Her ble alle de overlevende tatt om bord og satt i land samme dag i Brest, Frankrike.

History

1915 Built as HUNDVAAGØ by Bergens mek. Værksted., Bergen for Dampskibs Aktieselskab Eidsvold A/S (Henrik Østervold) Bergen. Launched 04/08, completed 31/08. 1918 Torpedoed and damaged 04/04 in position 51.20N-10.48W, South-West of Ireland whilst on a voyage from Bathurst, England to Liverpool, England. Towed to Berehaven, Ireland and beached at Castletowbere, Ireland. Repaired and put back in service. Torpedoed and sunk 04/08 by the German submarine U 88 (Kapitänleutnant Reinhard von Rabenau), in the Bay of Biscay off the Ile de Groix, France whilst on a voyage from Bordeaux, France to Cardiff, Wales in ballast. 2 men lost. Some of the crew were blown overboard. 10 men were injured. The master, Lauritz Johannesen and about 10 men left the vessel in port boat. They picked up some of the crew from the sea. The remaining were picked up by a boat from the American escort vessel USS REMLIH. All the surveyors were taken onboard USS REMLIH and landed the same day at Brest, France.