

Havo

IMO/off nr	4045315
Call Signal	MGNT / LDCA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Company Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	177
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	8.000 tdw, 4.861 brt, 2.992 nrt.
Size	L: 385,0'-B: 51,0'-D: 27,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—71,0", slag/stroke: 48,0". 395 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Limited, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.471 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Limited, Sunderland, England.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG579191601
Manager	Henrik Østervold, Bergen.
Owner	Henrik Østervolds Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Syst. for manouvering	Dampstyremaskin fra John Lynn & Co. Ltd, England.
Year (y)	1916



History in Norwegian

1911 Bygget som BRA-KAR av Tyne Iron Shipbuilding Company Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Sjøsat 14/02, ferdigstilt i mars. Gudmor Frk. Ragnhilde Engelsen. 1916 Solgt til Henrik Østervolds Rederi A/S (Henrik Østervold), Bergen. Omdøpt til HAVØ. 1935 Solgt til Far Eastern Steamship Co. Ltd, A/S (Johan Gran), Bergen. Omdøpt til MABUHAY II. 1938 Solgt til Matsumoto Masaichi, Kobe, Japan. Omdøpt til RYUSEI MARU. 1944 Torpedert og senket 25/02 av den amerikanske ubåten USS RASHER (SS-269) (Commander Willard Ross Laughon) i posisjon 07.55S-115.15Ø, utenfor nord kysten av Bali, Indonesia.

History

1911 Built as BRA-KAR by Tyne Iron Shipbuilding Company Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Launched 14/02, completed in March. God mother Miss. Ragnhilde Engelsen. 1916 Sold to Henrik Østervolds Rederi A/S (Henrik Østervold), Bergen. Renamed HAVØ. 1935 Sold to Far Eastern Steamship Co. Ltd A/S (Johan Gran), Bergen. Renamed MABUHAY II. 1938 Sold to Matsumoto Masaichi, Kobe, Japan. Renamed RYUSEI MARU. 1944 Torpedoed and sunk 25/02 by the American submarine USS RASHER (SS-269) (Commander Willard Ross Laughon) in position 07.55S-115.15E, off the North coast of Bali, Indonesia.